



## LA SÉRIE 822D. PUISSANTE, COMPACTE ET CONÇUE POUR L'OPÉRATEUR.

Les abatteuses-empileuses de la série 822D sont puissantes, compactes et extrêmement économes en carburant. L'accessibilité aux composants est inégalée pour une machine à déport presque nul. La cabine améliorée offre une visibilité et une ergonomie sans pareil.

### LE MODÈLE 822D

Conçue pour les opérations difficiles d'éclaircissage et de coupe définitive. La grande capacité de levage combinée à la géométrie de flèche compacte minimise les effets nuisibles sur les sites lors des opérations de coupe sélective.



### LE MODÈLE L822D

Idéal pour les opérations d'éclaircissement et de coupe définitives en pentes raides, le L822D est équipé du système de mise à niveau de TCI. Longs bâtis de chenilles et géométrie brevetée pour une stabilité inébranlable.



## PUISSANCE ET ACCÈS



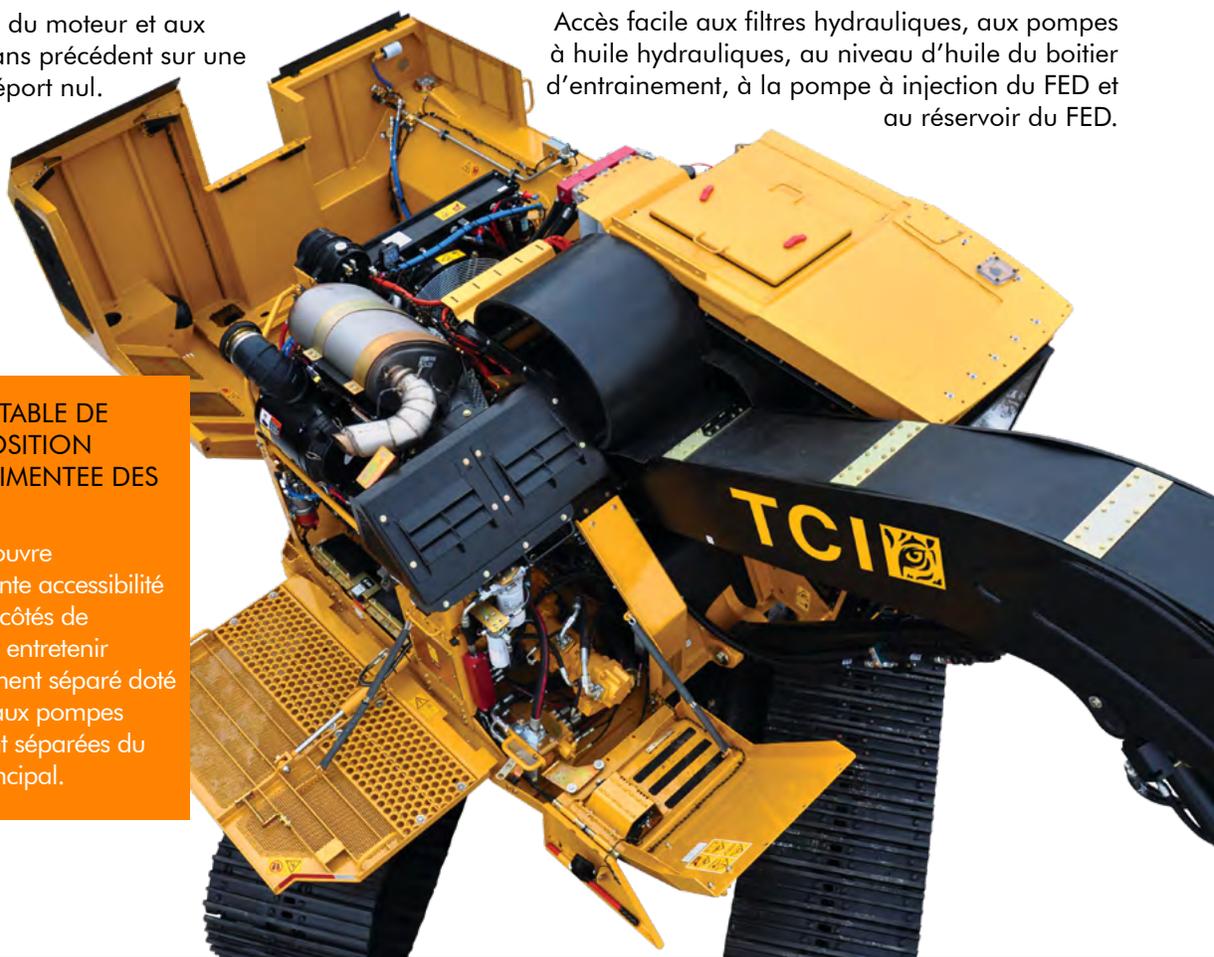
Accessibilité aux deux côtés du moteur et aux composants à entretenir. Sans précédent sur une abatteuses-empileuses à déport nul.



Accès facile aux filtres hydrauliques, aux pompes à huile hydrauliques, au niveau d'huile du boîtier d'entraînement, à la pompe à injection du FED et au réservoir du FED.

CAPOT MOTEUR ESCAMOTABLE DE TYPE COQUILLE, ET DISPOSITION ORDONNÉE ET COMPARTIMENTÉE DES COMPOSANTS.

Capot de type coquille qui s'ouvre entièrement pour une excellente accessibilité au moteur, à partir des deux côtés de celui-ci, et aux composants à entretenir quotidiennement. Compartiment séparé doté d'un abattant pour accéder aux pompes hydrauliques. Les vannes sont séparées du compartiment du moteur principal.



by **FPT**  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

### TECHNOLOGIE DES MOTEURS TCI FPT

Les moteurs TCI FPT Tier 2 et Tier 4f offrent une excellente réponse de charge, de faibles coûts de fonctionnement, une puissance élevée et une faible consommation de carburant.

Le système d'injection seconde-génération à rampe commune offre des performances optimales dans les applications les plus exigeantes.

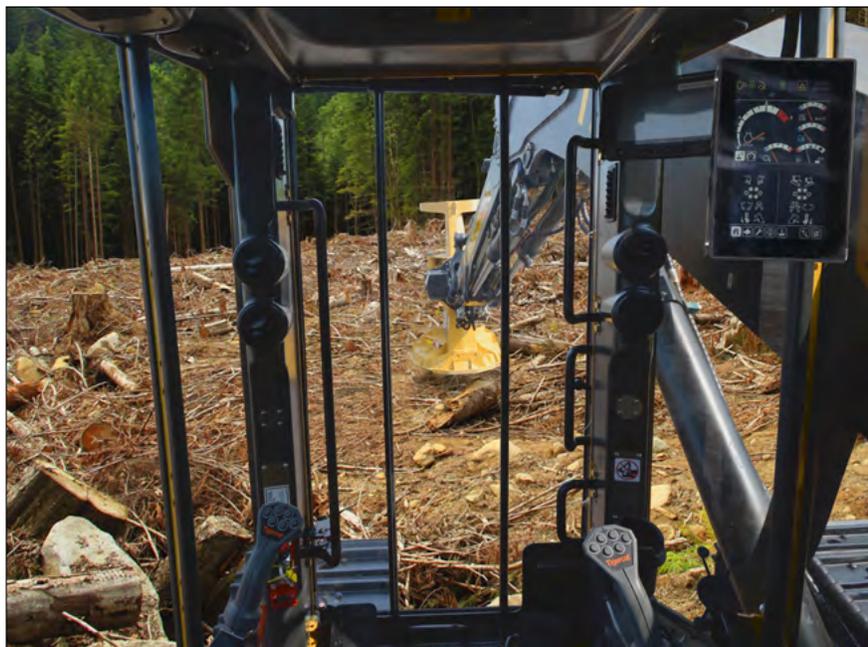
La technologie d'émission TCI FPT Tier 4f est simple et fiable. La configuration Tier 4f répond aux normes en matière d'émissions sans composants additifs complexes. La clé réside dans le système breveté d'épuration en aval par réduction catalytique sélective (SCR).

Les moteurs TCI FPT offrent une fiabilité accrue et des coûts de maintenance moins élevés sur le long terme, ce qui en fait le choix idéal pour les opérations en forêt et hors route.





Géométrie compacte de la flèche assurant d'excellentes performances pour les opérations d'éclaircissage et excellente visibilité à droite à travers la grande fenêtre.



Excellente ergonomie de la cabine et très bonne visibilité des chenilles à travers le parebrise avant pleine hauteur et grâce aux montants latéraux fins. Système de caméra SkyVIEW pour une meilleure vision du terrain.

## VITESSE, PERFORMANCE ET EFFICACITÉ ÉLEVÉES

La technologie ER<sup>®</sup> brevetée de TCI permet à l'opérateur de la machine d'allonger et de faire rentrer la flèche en douceur et rapidement, à l'horizontale, à l'aide d'un seul levier de commande. Ce système offre plus qu'une simple réduction de la fatigue de l'opérateur.

L'économie d'énergie se trouve au cœur de la technologie ER. Le système ER transfère l'énergie, dans les deux sens, entre le mât et la flèche secondaire, ce qui réduit l'énergie totale requise pour déplacer le système de flèche. Cela se traduit par une diminution du besoin d'énergie, du débit de pompe et du refroidissement. Le résultat : une amélioration de la productivité et une réduction de la consommation de carburant par unité de production.



## STRUCTURE SUPÉRIEURE ET PLAQUE TOURNANTE DURABLE

Plaque tournante avec plaque de base monobloc d'une épaisseur de 32 mm. Assemblage de la partie supérieure indéformable en cas d'impacts.

## SYSTÈME DE NIVÈLEMENT TRÈS ROBUSTE

Modèle ayant fait ses preuves sur le terrain, des millions d'heures de fonctionnement. Longs bâtis de chenilles bien écartés pour une excellente stabilité. Plaque en acier épaisse, gros vérins et roulements à rouleaux coniques. Géométrie unique qui améliore la stabilité de la machine sur les terrains en pente.



# SPÉCIFICATIONS

## 822D

## L822D

### DIMENSIONS AVEC UN PATIN STANDARD

LARGEUR	3 388 mm	3 430 mm
LONGUEUR moins celle de la flèche	4 930 mm	5 230 mm
HAUTEUR moins celle de la fenêtre de toit	3 330 mm	3 708 mm
GARDE AU SOL	760 mm	711 mm
POIDS moins celui de la tête	28 350 kg	33 840 kg
DÉPORT latéral	406 mm	356 mm

### PUISSANCES

MOTEUR Tier 4f	Moteur TCI FPT N67 Tier 4f	Moteur TCI FPT N67 Tier 4f
► NOMINALE	210 kW à 2 100 tr/min	210 kW à 2 100 tr/min
► DE POINTE	210 kW à 2 100 tr/min	210 kW à 2 100 tr/min
MOTEUR Tier 2	TCI FPT N67, Tier 2	TCI FPT N67, Tier 2
► NOMINALE	205 kW à 2 100 tr/min	205 kW à 2 100 tr/min
► DE POINTE	210 kW à 2 000 tr/min	210 kW à 2 000 tr/min
FILTRATION DE L'AIR	Préfiltre et filtre à air à 2 étapes	Préfiltre et filtre à air à 2 étapes
REFROIDISSEMENT	Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur d'air de suralimentation côte à côte en aluminium ; Prise d'air avec grille à débris amovible	Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur d'air de suralimentation côte à côte en aluminium ; Prise d'air avec grille à débris amovible
VENTILATEUR	Entrainement hydraulique, vitesse variant automatiquement, réversible	Entrainement hydraulique, vitesse variant automatiquement, réversible
CONTENANCE DU RÉSERVOIR À CARBURANT	585 l	585 l
CAPACITÉ FED du Tier 4f	80 l	80 l

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE, PRINCIPALE	Piston	Piston
POMPE, SCIE	Piston	Piston
POMPE, BRAS DE SERRAGE	Piston	Piston
POMPE, VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	Piston	Piston
RÉSERVOIR	204 l	204 l
FILTRATION	(5) Filtres amovibles de 7 microns à passage total ; (1) Filtre absorbant l'eau	(5) Filtres amovibles de 7 microns à passage total ; (1) Filtre absorbant l'eau
VÉRINS, PALAN	Alésage de 140 mm	Alésage de 140 mm
VÉRINS, FLÈCHE/SYSTÈME ER	(2) Alésages de 110 mm	(2) Alésages de 110 mm
VÉRIN, INCLINAISON	Alésage de 130 mm	Alésage de 130 mm
VÉRINS, MISE À NIVEAU	S.O.	(2) Alésages de 180 mm
CONTRÔLE DE LA PUISSANCE	Détection électronique de vitesse ; Système anticalage pour toute vitesse	Détection électronique de vitesse ; Système anticalage pour toute vitesse

### TRAIN DE ROULEMENT

BÂTIS DE CHENILLES	R6-152-5 très robustes, conçus pour être utilisés en forêt Guides de chenilles intégrés/angles de rampe	Bâtis de chenilles très robustes avec mise à niveau R7-163L Munis de guides de chenilles intégrés et dotés d'angles de rampe
CHAÎNE À CHENILLES	Chaîne à pas de 203 mm F8/D6D scellée et graissée	Chaîne à pas de 215 mm FH400
TRANSMISSION FINALE	(2) Moteurs à pistons axiaux ; Vitesse variant de manière infinie	(2) Moteurs à pistons axiaux ; Vitesse variant de manière infinie
EFFORT DE TRACTION	280 kN	367 kN
BOÎTE DE VITESSE	De type planétaire à triple réduction avec frein	De type planétaire à triple réduction avec frein
ROUE DIRECTRICE AVANT	Tendeur de chenilles hydraulique ; Amortisseur à ressort	Tendeur de chenilles hydraulique ; Amortisseur à ressort
GUIDES DE CHENILLES, SUPÉRIEURS	Remplaçables, boulonnés ; Galets optionnels	Remplaçables, boulonnés
GALETS, INFÉRIEURS	(9) Galets à épaules simples/doubles de type tracteur D6	(10) Galets à épaules simples et doubles FH400 de type excavateur
PATIN	Patin à pas de 610 mm à 1 ou 2 crampons	Patin à pas de 610 mm à 1 crampon
► En option	Patin à pas de 710 mm à 1 crampon et à 3 chaînes Patin à pas de 760 mm à 2 crampons et à 3 chaînes Patin à pas de 915 mm à 3 crampons et à 3 chaînes	Patin à pas de 710 mm à 1 crampon
NIVÈLEMENT	S.O.	26° vers l'avant ; 7° vers l'arrière ; ± 22° sur le côté

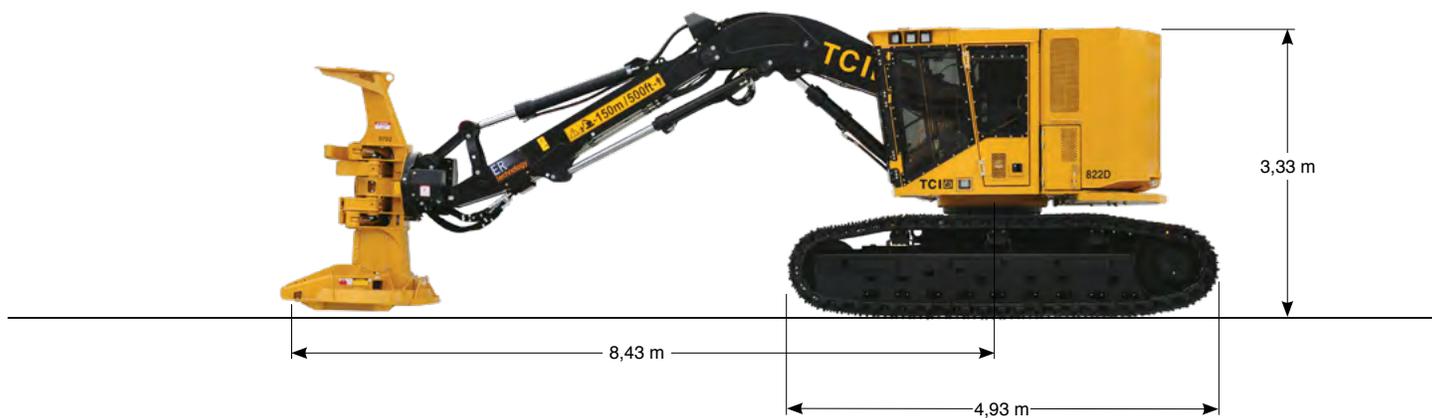
### VITESSE MAXIMALE

BAS RÉGIME	1,9 km/h	1,6 km/h
HAUT RÉGIME	4,2 km/h	3,4 km/h

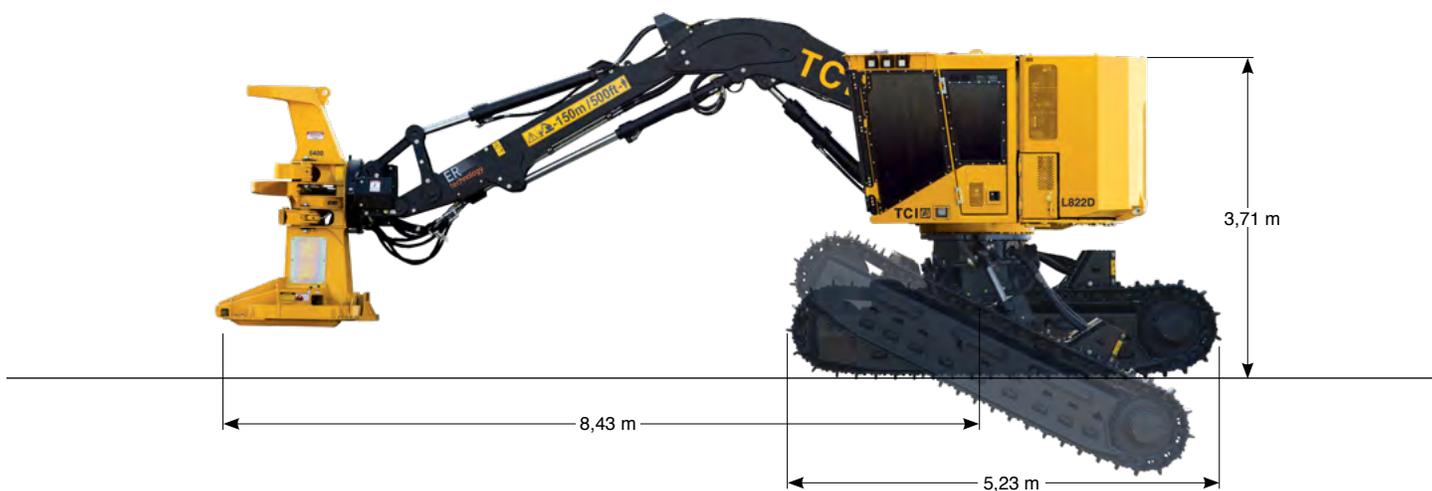
**822D**
**L822D**

<b>FREINS</b>		
CHENILLES	Disque d'embrayage ; Serrage automatique par ressort, desserrage hydraulique	Disque d'embrayage ; Serrage automatique par ressort, desserrage hydraulique
ROTATION	Disque d'embrayage ; Serrage manuel par ressort, desserrage hydraulique	Disque d'embrayage ; Serrage manuel par ressort, desserrage hydraulique
<b>ROTATION DE LA PARTIE SUPÉRIEURE</b>		
ENTRAÎNEMENT DE ROTATION	Vitesse variable, 7 tr/min max. ; Rotation continue sur 360° ; Planétaire de rotation à double réduction avec frein ; Moteur de rotation à pistons	
PALIER DE ROTATION	Diamètre du cercle de billes de 1 190 mm	
CARROSSERIE	Compartment moteur à ouverture hydraulique ; Prise d'air arrière pour le système de refroidissement et le moteur ; Protection contre le vandalisme ; Extérieur d'apparence soignée	
<b>SYSTÈME DE FLÈCHE ER®</b>		
RAYON MAXIMAL DE COUPE	8 430 mm	8 430 mm
RAYON MINIMAL DE COUPE	3 500 mm	3 500 mm
CAPACITÉ DE LEVAGE SANS TÊTE NI ADAPTATEUR, à portée maximale	5 760 kg	5 760 kg
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>		
BATTERIE	(2) AGM, 12 V	(2) AGM, 12 V
ALTERNATEUR	110 A, 24 V	110 A, 24 V
TENSION DU SYSTÈME	24 V	24 V
ÉCLAIRAGE	(14) DEL ; (4) Lampes DEL pour l'entretien, compartiment moteur	(14) DEL ; (4) Lampes DEL pour l'entretien, compartiment moteur
<b>CABINE DE L'OPÉRATEUR</b>		
CABINE	Isolation, pressurisation, installation antivibrations ; Climatisation, chauffage, dégivreur ; Système de caméra SkyVIEW ; Parebrise/porte d'entrée pleine hauteur en polycarbonate ; Fenêtres gauche et droite en polycarbonate ; Porte latérale monopiece en polycarbonate avec section coulissante supérieure dotée d'une protection en acier pour la ventilation ; Radio stéréo numérique AM/FM avec port auxiliaire Système audio Bluetooth®, avec kit d'appel mains-libres ; (2) Sources d'alimentation électrique	
COMMANDES	Hydrauliques proportionnelles pour flèche/déplacement/rotation avec limiteur de vitesse électronique (pour les chenilles) ; Électroniques pour bras collecteurs et poignet ; Commutateur électrique pour frein de rotation ; Système de commande électronique avec écran couleur LCD pour suivi de la machine et réglage des fonctions	
SIÈGE	Siège à suspension pneumatique, entièrement ajustable avec installation à angle ; Leviers de commande TCI installés sur accoudoirs	
<b>AUTRE ÉQUIPEMENT STANDARD</b>		
	Crépine d'aspiration de carburant ; Alarme pour le mouvement des chenilles	Crépine d'aspiration de carburant ; Alarme pour le mouvement des chenilles
<b>ÉQUIPEMENTS EN OPTION</b>		
	Poignets à rotation élevée : 110°, 340° ; Train de roulement R7-150-2 Éclairage à DEL à rendement élevé ; Ravitaillement de la machine au niveau du sol ; Trousse pour temps froid ; Système de caméra RearVIEW ; Système télématique RemoteLog™	Poignets à rotation élevée : 110°, 340° ; Éclairage extérieur à DEL à rendement élevé ; Boîte à outils boulonnée ; Ravitaillement de la machine au sol ; Trousse pour temps froid ; Système de caméra RearVIEW ; Système télématique RemoteLog™

**ABATTEUSE-EMPILEUSE 822D**



**ABATTEUSE-EMPILEUSE L822D**



<b>E - MAIL</b>	comments@tciindustries.be
<b>TÉLÉPHONE</b>	(+1)519 753 2000
<b>SITE INTERNET</b>	www.tciindustries.be
<b>ADRESSE</b>	54 Morton Ave. East, Brantford (Ontario) Canada, N3R 7J7
<b>COURRIER</b>	Boîte postale 637 N3T 5P9

TCI, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE et TEC, leurs logos respectifs, TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TCI TV, « TCI Orange » et BETWEEN THE BRANCHES, ainsi que les images de marque et les identités de produits, sont des marques déposées de Tigercat International Inc. ne pouvant être utilisées sans autorisation. TCI, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS et ER et leurs logos respectifs sont des marques déposées de Tigercat International Inc.