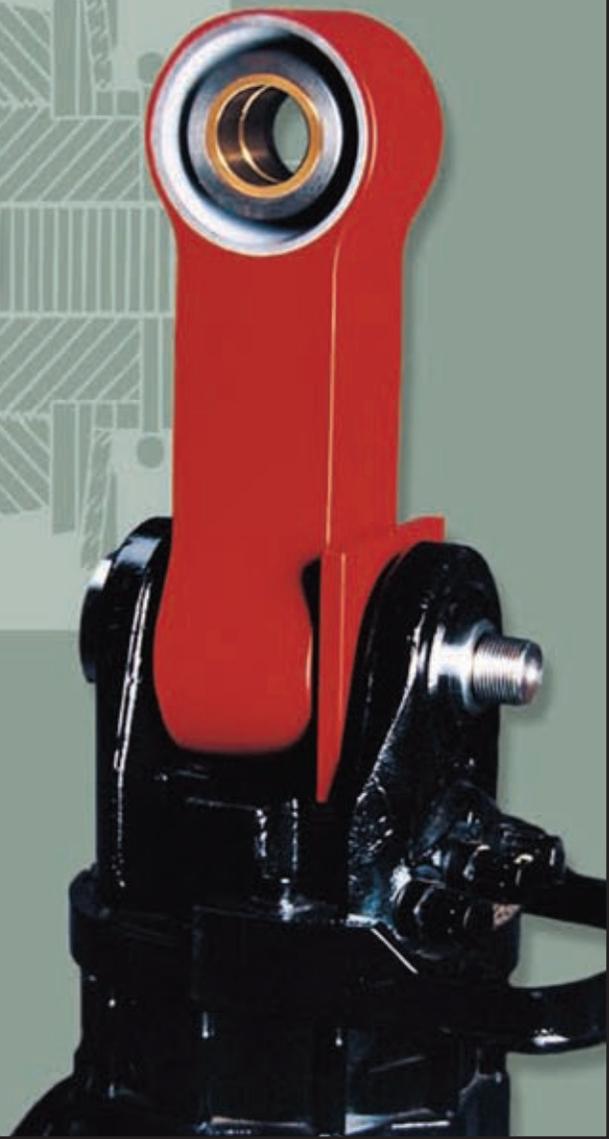
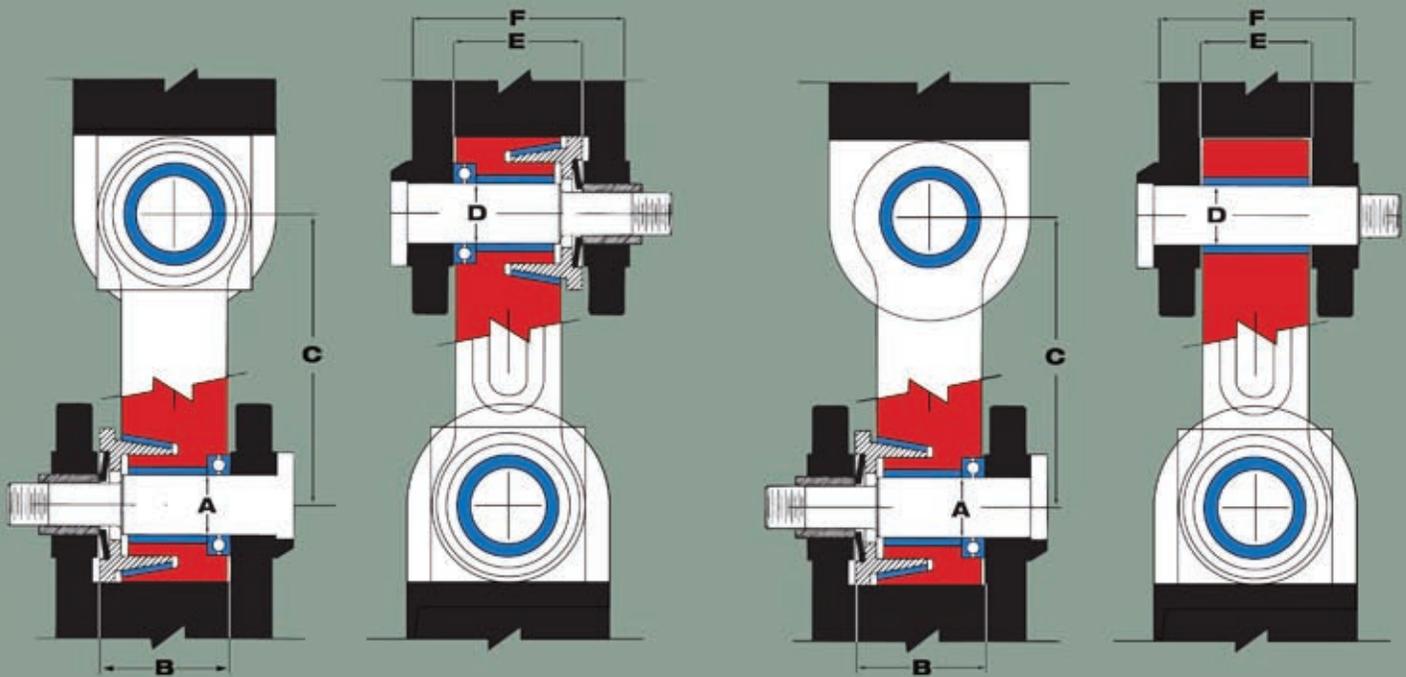


# PROLENC<sup>®</sup>

MANUFACTURING INC. *Stärke bremsbewegung*



# 750 Kompakt ausführung



Doppel weg bremse - 750

Ein weg bremse - 755

Teilenummer		B3750	B3750-1	B3750-2	B3755	B3755-1	B755-2
<b>A</b>	Bolzendurchmesser <i>mm</i>	45	45	45	45	45	45
<b>B</b>	Rotor Innenbreite <i>mm</i>	100	100	100	100	100	100
<b>C</b>	c/c Bolzenlänge <i>mm</i>	220	220	220	220	220	220
<b>D</b>	Bolzendurchmesser <i>mm</i>	45	45	45	45	45	35
<b>E</b>	Auslegerspitze Innenbreite <i>mm</i>	100	100	100	80	100	80
<b>F</b>	Auslegerspitze Außenbreite <i>mm</i>	160-170-180	190-200-210	140-150	-	-	-
	Breite <i>kg</i>	23	24	23	19	19	21

## Merkmale

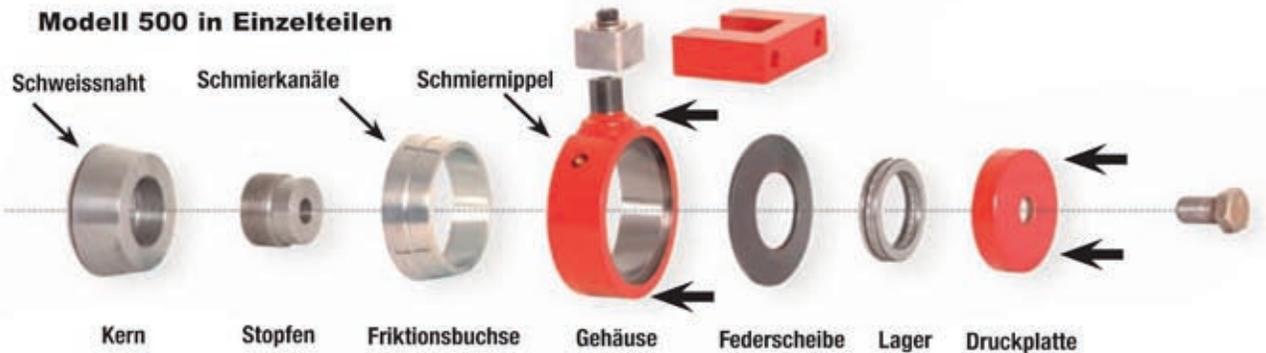
- Kompakte Ausführung
- Robustes Stahlgußgelenk
- Legierte Vergütungsstahlbolzen
- Bronzesteckerhülsen für starke Wände (6 mm)
- Friktionsbuchse in komposit
- Geringe Wartung
- Größere Bremsleistung als konventionelle Scheibenbausysteme dieser Größenklasse
- Lange Buchsenlebensdauer unter hohen Bremsbelastungen

## Anwendungen

- Skandinavische Betriebsrotoren mit 100 mm zwischen Befestigungsösen und 45 mm Bolzen.
- Verschiedene Bolzenlängen zur Angleichung an OEM-Auslegerspitzebreiten.

# Wie es funktioniert

## Modell 500 in Einzelteilen



- Einfache, patentierte, kegelförmige Buchsenkonstruktion. Es werden keine unwirksamen Faserreibscheiben verwendet.
- Mechanischer Druck regelt die Dämpfungsfunktion.
- Belastungsgewichte, getragen von Gelenk und Bolzen, gestatten unabhängige Dämpfungsfunktion.
- Nicht beeinträchtigt durch Öl oder veränderte Witterungsverhältnisse.
- Verwendbar für jede frei schwingende Verbindung, Ersatz- oder Originalteil.



### Legierte Buchse

- Tägliche Schmierung für lange Lebensdauer



### Verbundbuchse

- Wartungsfrei
- Selbstschmierend
- Gestattet max. Bremsleistung für spezielle Anwendungen



## Die Quadco Vorteile

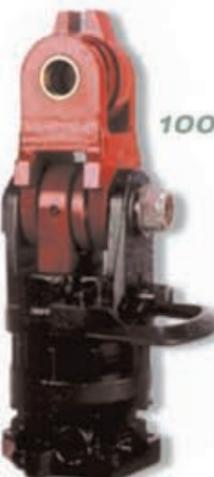
- Einfache Installation
- Schnelle und einfache Druckeinstellungen
- Niedrige Wartungskosten pro Stunde
- Robuste Komponenten gewährleisten Betriebssicherheit
- Wahl von interner/externer Befestigung, einfach-/doppelwirkend zur bestmöglichen Anpassung an die Anwendung
- Praxiserprobt und tausendfach in Betrieb
- Größere Bremsleistung und längere Verschleißdauer als konventionelle Scheibenbausysteme
- Eine steuerbare Verbindung sorgt für schnellere Zykluszeiten und reduziert den Verschleiß von Material und Hydraulik

**Der Dämpfer hilft Ihnen Geld sparen!**

1500



1000



500

450  
425  
400  
350

300



INTERNE BEFESTIGUNG

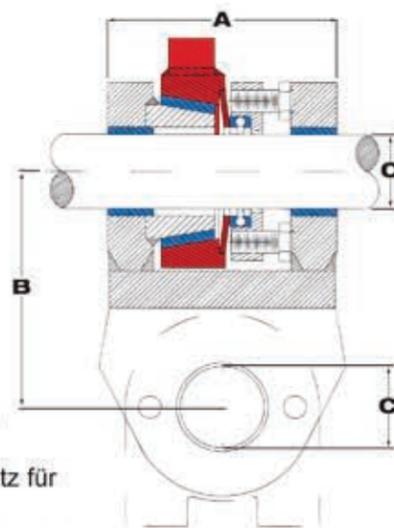
## Dämpfer / Gelenkaufbau

### Merkmale

- Hochfester Qualitätsstahl
- Bronzebuchsen für starke Wände
- Gekapselte Axial-lager
- Kompakte Ausführung

### Anwendungen

- Die Gelenk- und Laufbuchsenabmessungen passen für jede Installation
- Baureihe 1500 – Ausgelegt als direkter Ersatz für Esco- und Young-Holzgreifer
- HD-Baureihe 1000- Ausgelegt zur Anpassung an die US-Baureihe Indexator Rotoren



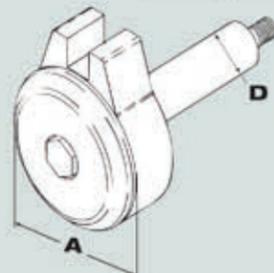
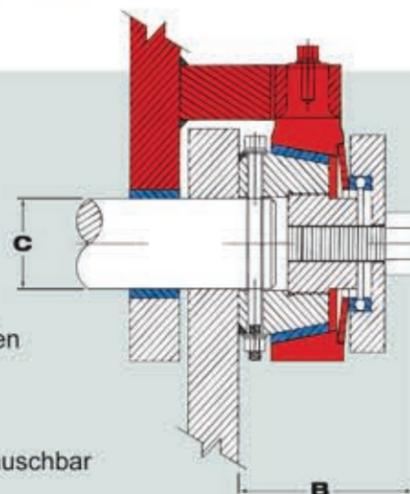
## Dämpfer

### Merkmale

- Kräftige, legierte Stahlkomponenten
- Einfacher Buchsenaustausch machte den Ausbau der Verbindung überflüssig
- Ermöglicht 2 Bremsen pro Achse für Schwerlaststeuerung
- Verschleißblock der Baureihe 500 austauschbar mit Handwerkzeug

### Anwendungen

- Modelle 300 und 500 werden nicht von der Bolzengröße beeinträchtigt, andere Modelle sind einschliesslich Bolzen
- Baureihe 500 – Ankerstützen für Rückeschleppergreifer mit original Scheibenbausysteme, Ladegreifer und Holzernte-/prozessaggregate
- Indexator Austausch
  - Baureihe S 450 – 45 mm-Bolzen
  - Baureihe US 425 – 21/16"-Bolzen – Prentice
  - Baureihe R 400 - 2"-Bozen – Barko
  - 350 – 35 mm-Bolzen
  - Baureihe 300 – Universalmontage für viele Installation



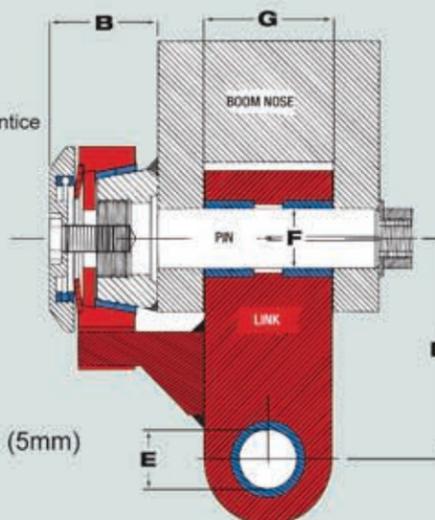
## Gelenke

### Merkmale

- Hochfester Qualitätsstahl
- Bronzebuchsen für starke Wände. Dicke (5mm)

### Anwendungen

- Entwickelt für Indexator und andere skandinavische Betriebsrotoren



## Spezifikationen

Modell		1000 Einfach	1000 Doppel	1500 Doppel
<b>A</b>	Breite oben	125 mm	135	190
	Breite unten	135 mm	135	190
<b>B</b>	Länge	190 mm	190	203
<b>C</b>	Bolzendurchmesser oben oder unten - jede Kombination	45mm	45mm	-
	Gewicht	27 kg	33	58
Max. empfohlenes Gewicht der Verbindung		1400 kg	1400	2000

Modell		300	350	400	425	450	500
<b>A</b>	Gehäusedurchmesser	140 mm	140	140	140	140	165
	<b>B</b>	Dicke ohne Querbohrung	82 mm	86	79	86	86
Dicke mit Querbohrungskern		98 mm	-	-	-	-	130
<b>C</b>	Max. Bolzendurchmesser durch den Kern	60 mm	-	-	-	-	76
<b>D</b>	Bolzendurchmesser	-	35	-	-	45	-
	Gewicht	ohne Querbohrung	7 kg	9	10	12	10
mit Querbohrungskern		8 kg	-	-	-	-	12
Max/ empfohlenes Gewicht der Verbindung		1400 kg	1400	1400	1400	2000	2000

Gelenkteilenummer		B3T-475	B3T-480	B3T-485	B3T-550	B3T-580
<b>D</b>	Bolzenzentrumlänge	190 mm	190	190	240	190
<b>E</b>	Rotorbolzendurchmesser	35 mm	35, 45	45	45	35, 45
<b>F</b>	Auslegerspitze Bolzendurchmesser	35 mm	35, 45	45	45	35, 45
<b>G</b>	Auslegerspitze Innenbreite	80 mm	80 - 100	100	100	80
Rotor Innenbreite		80 mm	80 - 100	100	100	80
Breite		11 kg	15	19	23	11



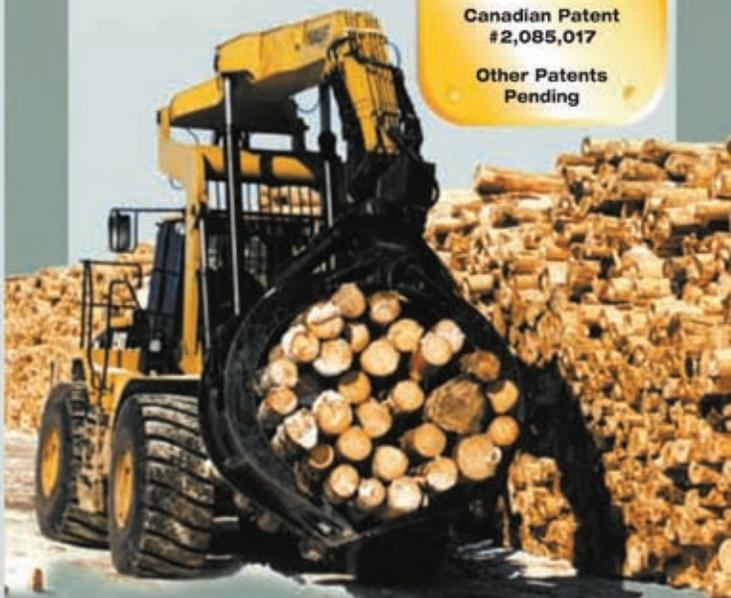
**PROLENC<sup>®</sup>**  
 MANUFACTURING INC.

*SNUBBER*  
*SNUBBER*  
*SNUBBER*  
*SNUBBER*

US Patent  
 #5,451,087

Canadian Patent  
 #2,085,017

Other Patents  
 Pending




**PROLENC<sup>®</sup>**  
 MANUFACTURING INC.

1-800-668-3340 North America  
 1-250-563-8899 Overseas  
[www.quadco.com](http://www.quadco.com)

**1500**  
XXL

**1000**  
XL



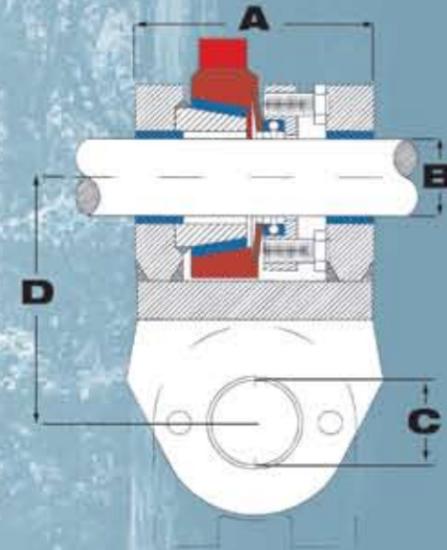
**1000**

A = 135mm  
B = 45mm, 1 3/4", 2", 2 1/16"  
C = 45mm, 1 3/4", 2", 2 1/16"  
D = 190mm



**1500**

A = 190mm  
B = 2", 2 1/2"  
C = 2", 2 1/2"  
D = 203mm



**300**  
Large

**500**  
XL

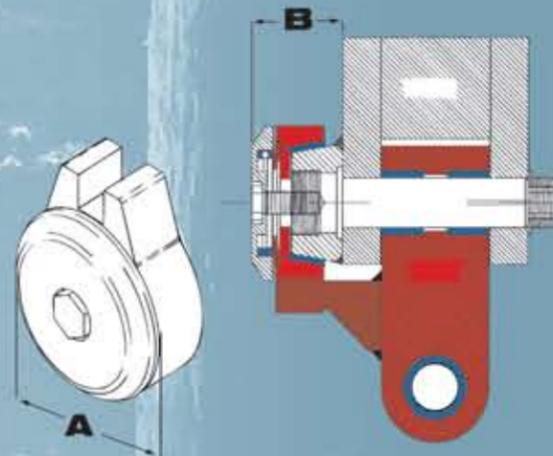


**300**

A=80mm  
B=100mm

**500**

A=80mm  
B=100mm



**PROLENC®**

Heavy Duty Swing Brake



**PATENTED**

CANADA 2,257,056  
2,085,017

USA 5,451,087  
6,264,013

SWEDEN 521,177

Other Patents Pending

**PROLENC®**

MANUFACTURING INC.

North America 800-668-3340

Overseas 250-563-8899

[www.prolenc.com](http://www.prolenc.com)

**650**  
medium

# PROLENC®

**750**  
Large



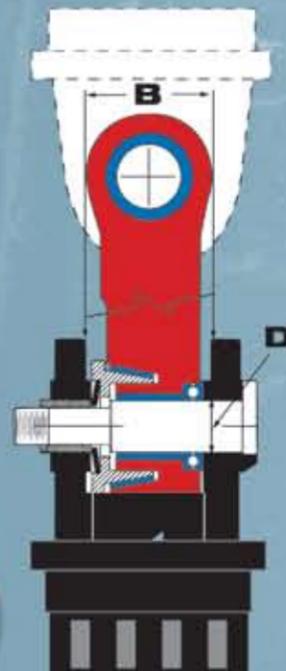
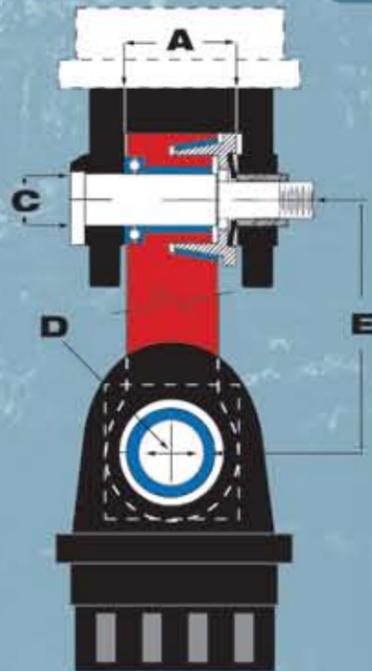
## B3650

A=80mm  
B=80mm  
C=35mm - 45mm  
D=35mm  
E=220mm



## B3658

A=80mm  
B=80mm  
C=45mm  
D=35mm  
E=220mm



## B3750

A=100mm  
B=100mm  
C=45mm  
D=45mm  
E=220mm

## B3758

A=80mm  
B=100mm  
C=45mm  
D=45mm  
E=220mm

## B3755

A=80mm - 100mm  
B=100mm  
C=45mm - 35mm  
D=45mm  
E=220mm

