

VIMEK[®]
870.I

NEXT
GENERATION



VIMEK
Forstmachinen, die
einen Eindruck hinterlassen,
aber keine Spuren.



VIMEK

FASSI GROUP

VIMEK[®]

870.1



Vimek 870.1 NG wurde entwickelt, um den Wunsch der Forstleute zu erfüllen, wie eine Durchforstung durchgeführt werden sollte. Vimek 870.1 NG ist ein optimales Werkzeug, um qualitativ hochwertige Durchforstungen durchzuführen und stolz auf die geleistete Arbeit zu sein.

Scannen Sie den QR-Code, um den ersten Eindruck von Forstwirt Johan von der Vimek 870.1 NG zu sehen.





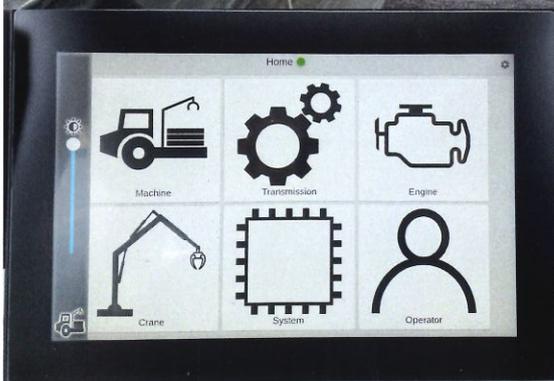
Vimek 870.1 NG verfügt über ein DSS (Dual Steering System), d.h. die Lenkung erfolgt sowohl im Mittelgelenk als auch im hinteren Bogie. Dies reduziert den Platzbedarf für den Betrieb des Vimek 870.1 NG auf engstem Raum.



Mit dem neuen Vimek 870.1 NG verringern Sie das Risiko, die Umwelt durch die Maschine zu schädigen und reduzieren die durch breite Rückegassen verursachten Verluste in der Forstproduktion.

VIMEK® 870.1

Vimek 870.1 NG hat eine gut dimensionierte Kabine mit guter Sicht und niedrigem Geräuschpegel.



Vimek 870.1 NG ist mit einem intuitiven, erstklassigen Steuerungssystem und HMI (Human Machine Interface) ausgestattet. Zusammenarbeit zwischen Vimek und Dasa

Geräumige Kabine mit dem Schwerpunkt auf Ergonomie und Benutzerfreundlichkeit.



Die Maschine hat kompakte Außenmaße, jedoch eine für die Maschinengröße ungewöhnlich geräumige Kabine, die dem Fahrer ein angenehmes Arbeitsumfeld bietet.

VIMEK®

870.1

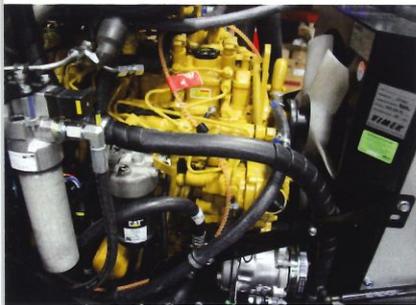
Komfortable Kabine

Geräumige Sicherheitskabine mit ausgezeichneter Sicht. Niedrige Sitzhöhe für gute Sicht beim Durchforsten und weniger Ganzkörpervibrationen.

Hydraulik

Hydraulikpumpen und -motoren von Bosch Rexroth sorgen für Energieeffizienz und Langlebigkeit.

Leistungstarker Dieselmotor
55kW Tier V von CAT wird komplett ohne AdBlue betrieben.fluid.



My Vimek



Möglichkeit zur Abfrage von Komfortfunktionen und Maschinenstatus über My Vimek sowie Fernunterstützung.



DSS (Dual Steering System)

Die Maschine kann sich insgesamt um mehr als 50 Grad drehen und ermöglicht es, dass die Vorder- und Hinterräder einander in denselben Spuren folgen.

Getriebe

Hydraulisch/mechanischer Antriebsstrang mit nassen Scheibenbremsen und Differentialsperre an den Drehgestellen.

Greifer

Der 870.1 NG bietet verschiedene Optionen für Greifer



ICC (Intelligent Crane Control)

Der Bediener steuert die Bewegung der Krans und das Steuerungssystem berechnet selbst, wie jeder Zylinder bewegt werden muss, um die gewünschte Greifposition zu erreichen.

Erstklassiger Kran von Cranab

Optimiert für effizientes Arbeiten in dichtem Durchforstungsbestand.



VLB (Variable Load Bunks)
Der Vimek 870.1 NG kann mit einem VLB-System ausgestattet werden (hydraulisch erweiterbarer Laderaum).

Integrierte Beleuchtung und in den Rahmen eingebaute Rückfahrkamera.

TECHNISCHE

Gewicht: Ab 7 Tonnen

Motor: CAT

Abgasnorm: Stage V

Leistung: 55kW

Drehmom: 270 Nm @1600Rpm

Hubraum: 2,2

AdBlue: Nicht erforderlich

Antrieb und Bremsen:

Hydraulisch / Mechanisch mit Fahrprogramm.
Scheiben in Ölbad.

Arbeitsbremse verfügt über automatische An /
Aus-Funktion.

Differentialsperre vorne / hinten

Hydraulic system:

Arbeitshydraulik 130 l / min bei 2200 rpm.

Zusätzliche Filtration des Öls vor dem
Hydrostatkreislauf

Separater Konstantstromkreis für
Grundfunktionen

CONTACT VIMEK

VIMEK

FASSI GROUP

Vimek AB

Allan Jonssons väg 11

SE-922 31 Vindeln

Tel: +46 933-135 15

info@vimek.se • sales@vimek.se

www.vimek.com

SPEZIFIKATIONEN

Kabinenergonomie:

Geprüfte und sicherheitsbewehrte Kabine nach
den geltenden Normen.

Verschiedene Sitzoptionen verfügbar.

Steuerungssystem und Anschluss:

Modernes Design mit integriertem HMI im
Display der Maschine.

Eingebaute Maschinenverfolgung über GPS.

Möglichkeit von Komfortfunktionen und
Maschinenstatus via My Vimek.

Fernunterstützung als Option.

Abmessungen:

Breite: 2.2m

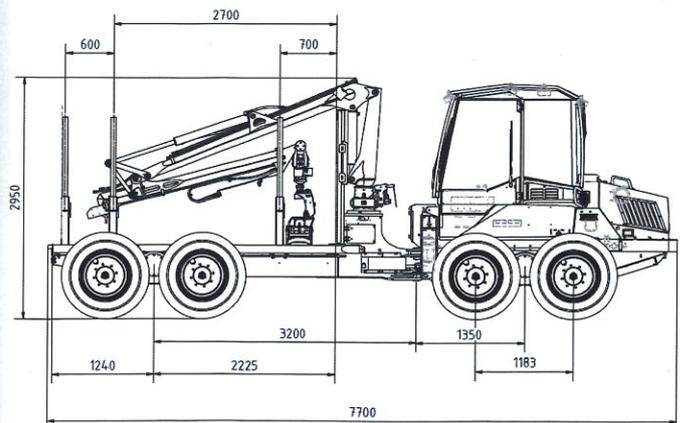
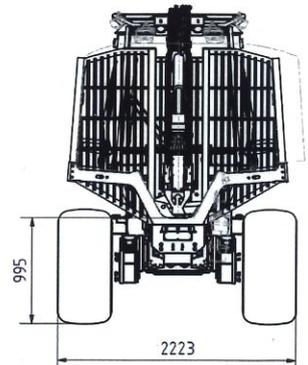
Gesamtlänge: 7.7m

Ladebreite – Boogie: 2.2m

Länge Ladefläche: 3.4m

Max Höhe: 3m

Kranreichweite: 6.7m



VIMEK

FASSI GROUP