

# EQUUS

VOTRE PARTENAIRE EN FORÊT





# EQUUS

## VOTRE PARTENAIRE EN FORÊT

Tout a commencé par une idée originale qui était celle de fabriquer des tracteurs forestiers spéciaux. Cette idée nous est venue après avoir exploité pendant plus de 12 ans un garage pour équipements forestiers et ce, en réaction aux demandes de nos clients qui souhaitaient un tracteur forestier qui ait une longue durée de vie, qui soit facile à entretenir et qui ait des paramètres comparables aux meilleurs équipements disponibles sur le marché mondial. Le tout à un prix abordable. **Nous sommes fiers d'y être arrivés et c'est comme cela qu'est né le débusqueur spécial EQUUS 175N.**

Les premiers prototypes de tracteurs ont été fabriqués en 2014 et 2015. Un an plus tard, nous fabriquons et vendons déjà plus de 30 tracteurs. **À l'heure actuelle, nous produisons en série 4 tracteurs par mois.** Nos engins ont trouvé des débouchés non seulement en Slovaquie, mais aussi à l'étranger. Nous avons ainsi des clients satisfaits en République tchèque, en Hongrie, en Pologne, en Slovénie, en Roumanie, en Allemagne, en Autriche, en Suisse ou en Australie et d'autres tracteurs sont livrés en France, en Belgique et dans d'autres régions du monde.

Notre société a commencé avec quatre employés et aujourd'hui, nous employons plus de 42 personnes exerçant diverses professions. **Nous sommes une des rares sociétés à avoir intégré autant de ses propres composants (châssis, cabine, treuil, lame, bouclier et grue hydraulique) dans ses engins.** Cela nous permet d'une part d'avoir un suivi permanent des paramètres qualitatifs tout au long du processus de fabrication et, d'autre part, cela nous permet de réagir de manière flexible aux nouvelles demandes du marché, de développer et d'implémenter nos propres innovations et de maintenir ainsi le prix du produit final à un niveau abordable. Nous disposons de notre propre centre de développement qui nous permet de réagir rapidement aux demandes du marché et des clients.



Nous sommes fiers que nos engins puissent arborer le label "Fabriqué en Slovaquie"

# EQUUS 175N 6WDC

Page 26 – 29



# EQUUS 175N UN

Page 18 – 21



# EQUUS 175N UK

Bientôt...



# EQUUS 175N UH

Page 22 – 25



# EQUUS 175N BL

Page 10 – 13



# EQUUS 175N BH

Page 14 – 17



## SOMMAIRE

- 6 EQUUS 175N
- 10 EQUUS 175N BL
- 14 EQUUS 175N BH
- 18 EQUUS 175N UN
- 22 EQUUS 175N UH
- 26 EQUUS 175N 6WDC
- 30 PTO – Cardan
- 31 Différentes utilisations
- 32 Galerie
- 35 Bientôt...

# EQUUS 175N

Nous vous présentons le débusqueur **EQUUS 175N**, le débusqueur le plus efficace de sa catégorie. Ses principaux attributs sont sa robustesse et l'effectivité du travail qu'il réalise, associée à un excellent amortissement économique.

Il s'agit d'un débusqueur qui est facile à manipuler et qui est capable de satisfaire les critères les plus stricts imposés par les clients. Il est équipé d'une transmission hydrostatique hypermoderne munie d'un refroidissement parfaitement maîtrisé. **Cet engin forestier très performant peut se déplacer sur la voie publique à une vitesse de 40 km/h et ce, sur une distance pouvant atteindre plus de 100 km.** Cet engin a le centre de gravité le plus bas de sa catégorie, il est donc prédestiné à travailler dans les terrains les plus difficiles.

Nous avons été parmi les premiers à utiliser les derniers moteurs à combustion de catégorie STAGE V. Nous avons amélioré l'effectivité de la transmission et la logique de l'intégralité du débusqueur, ce qui nous a permis d'économiser 20 à 30 % de carburant au m<sup>3</sup>. **Cela signifie non seulement des économies de carburant et une réduction des émissions, mais aussi et surtout une plus longue durée de vie, un meilleur rapport prix/qualité du travail réalisé,** des bénéfices plus élevés au m<sup>3</sup> et donc une meilleure valeur ajoutée au profit de l'utilisateur.



## Moteur

**EQUUS est un des premiers fabricants de débusqueurs à avoir installé dans ses engins le moteur CUMMINS B45 qui satisfait aux exigences les plus strictes de la catégorie d'émissions STAGE V.**

Grâce à une puissance de 175 PS et à un couple de 780 Nm, ce moteur 4 cylindres à injection directe vous procure une puissance comparable à celle des moteurs 6 cylindres qui sont plus grands et plus chers et ce, tout en étant plus léger, plus économique et plus respectueux de l'environnement.

**Type:** CUMMINS B45

**Puissance:** 129 kW à 2 200 tours/min. – 780 Nm à 1 500 tours/min. Stage V.

**Norme écologique la plus stricte, avec certificat du fabricant pour l'installation des moteurs.**

**Sorte:** Diesel, 4 temps, injection directe du carburant (Electronic Common Rail)

**Nombre de cylindres:** 4

**Cylindrée:** 4,5l

**Nettoyage du carburant:** Séparateur d'eau, filtre à carburant

**Graissage:** Sous pression, en circuit fermé avec coffret humide et filtre à huile  
**Refroidissement:** Circulation du liquide grâce à une pompe à eau, vanne de thermorégulation

**Emplacement:** Assemblé aux hydrogénérateurs

**Commande:** Pédale munie d'un potentiomètre



## Transmission

**Nous avons utilisé un concept d'hydromoteur ayant un volume plus élevé de 300 cm<sup>3</sup> et qui est équipé d'une plaque inclinée à 45°. Le volume important de l'hydromoteur réduit sa vitesse maximale et la plaque inclinée améliore son effectivité.**

En première, il est ainsi possible d'atteindre une vitesse comprise entre 0 et 18 km/h et de tracter à la vitesse optimale du moteur, ce qui aura un impact très positif sur l'effectivité de la transmission. En deuxième, vous pourrez vous déplacer sans aucun problème sur de longues distances sans devoir vous arrêter et en roulant à une vitesse pouvant atteindre les 40 km/h. L'hydraulique et le certificat sont fournis par la société DANFOSS.

**Transmission:** Transmission hydrostatique à 3 modes automatiques et 2 vitesses mécaniques (tortue/lièvre) dans un coffret de distribution, vitesse maximale de 40 km/h en marche avant et en marche arrière. Possibilité de déconnecter l'essieu arrière 4x4/4x2 dans le coffret de distribution.

**Propriétés:** La transmission hydrostatique est à faible vitesse et à basse pression. En augmentant le volume de l'hydromoteur et en réduisant le volume du réducteur, nous avons atteint la meilleure efficacité possible. Notre débusqueur peut se déplacer sur la voie publique sans risque de surchauffe du moteur et du système hydraulique et ce, à une vitesse pouvant atteindre les 40 km/h. La transmission hydrostatique se gère comme une boîte de vitesses classique – ne ralentit pas en charge.

**Vitesses:** I – Tortue : 0 à 18 km/h. Cela vous permet de maintenir le moteur dans la meilleure plage d'efficacité et de performances lorsque vous tractez du bois – réduction de la consommation et prolongement de la durée de vie. II – Lièvre : 0 à 40 km/h. Cette vitesse sera idéale pour se déplacer confortablement et ce, non seulement sur la voie publique.



## Cabine

**La cabine fabriquée par EQUUS a les meilleurs paramètres qui soient en termes de sécurité. Elle ne satisfait pas seulement les limites fondamentales des normes OPS, FOPS et ROPS, elle les dépasse largement.**

La hauteur à laquelle se trouve la cabine est la plus basse possible afin de permettre d'y monter et d'en descendre très confortablement. L'éclairage a été intelligemment installé à l'intérieur de la carrosserie. Grâce à l'utilisation de verres de sécurité fumés de la plus haute qualité, nous avons pu éviter de recourir à des grilles de protection. Bien entendu, si le client le souhaite, il pourra acheter ces grilles de protection sous forme d'équipements en option. La cabine comporte deux portes afin qu'il soit possible de monter et de descendre confortablement du tracteur des deux côtés de l'engin. La vue arrière a été élargie – nous avons ajouté une vitre dans le toit afin que d'améliorer la vue du conducteur lorsqu'il manipule la grue.

**Propriétés:** Cabine de sécurité EQUUS (FOPS, ROPS, OPS), verre de sécurité de la société Plastrans (avec certificat A/M), basculement avec montage sur ressorts, 2 portes et possibilités d'avoir un poste de travail pivotant (siège) sur 315°. La cabine satisfait les normes de sécurité les plus strictes en termes de résistance au renversement et aux ruptures.

**Équipement:** Conduite – volant et 2 joysticks, Radio MP3/USB, réseau électrique 24V, 4 lampes de travail, chauffage et cloison pare-soleil.



## Grue hydraulique EQUUS 120kN

**EQUUS a mis au point sa propre grue pour qu'elle puisse se replier sous le niveau de la cabine afin de rendre le transport sur la voie publique plus confortable et de permettre également le transport sur un camion ordinaire.**

La structure robuste à deux étages, développant un couple pouvant atteindre 120 kN net, et la réalisation technique vous permettront aussi bien de manutentionner que de tracter du bois. Nous proposons trois versions différentes afin que vous puissiez sélectionner celle qui convient le mieux à vos conditions de travail spécifiques.

Sur la grue, outre un grappin de la société Gripen, nous pouvons aussi monter une tête Harvester de la société SP Maskiner AB ou Nisula.

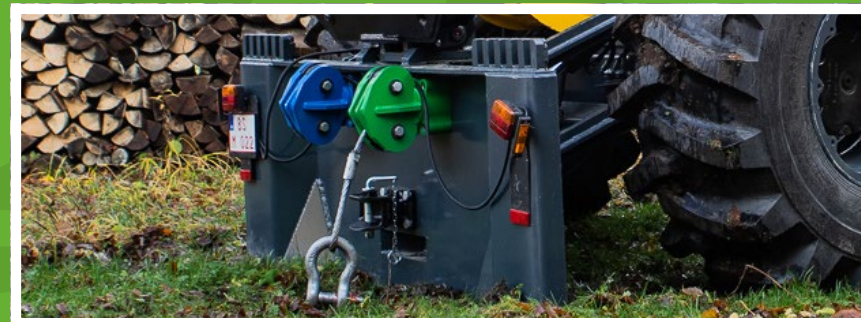


## Châssis et essieux

Les châssis sont intégralement soudés à partir de tôles haute résistance S690 qui améliorent la rigidité et prolongent la durée de vie de l'engin.

**Les essieux du fabricant de renom NAF, ayant des paramètres de 17 t / 4200 Nm, sont souvent un équipement standard des tracteurs appartenant aux catégories supérieures.**

En surdimensionnant volontairement ce composant clé, nous avons procuré à notre débusqueur une importante réserve en termes de résistance et de capacité et ce, même lorsqu'il doit faire face à des conditions de travail très difficiles.



## Treuil

Grâce à de nombreuses années de développement, EQUUS a mis au point un nouveau modèle de treuil équipé d'un tambour pouvant accueillir jusqu'à 160 m de câble de 14 mm de diamètre et pouvant développer une force de traction pouvant atteindre 15 t.

Ce treuil comporte un engrenage avant qui lui assure une longue durée de vie et qui le rend facile à entretenir. Vous pourrez choisir entre deux vitesses, soit 1,35 m/s et 0,65 m/s. La plage de forces de traction oscille entre 8 et 15 t.



## Compacité

En fonction des pneumatiques utilisés, la hauteur du débusqueur varie entre 2,82 m et 2,88 m. Sa largeur commence à 2,42 m. Même avec des pneus de 23.1 – 26 (590 mm de large), la largeur totale est inférieure à la limite de 2,45 m qui est nécessaire pour que l'engin puisse être transporté sans aucun problème sur un camion standard. Le fait de pouvoir réaliser ce type de transport vous permettra de gagner beaucoup de temps et donc d'argent. Cette propriété associée à la possibilité de se déplacer en autonomie sur plus de 100 km font partie des principaux avantages concurrentiels des débusqueurs EQUUS.



## Performances et force

Par son poids et ses dimensions, le débusqueur EQUUS 175N appartient à la catégorie moyenne des engins de ce type, mais par sa puissance – force de traction, il satisfait les paramètres de la catégorie supérieure, soit celle des engins à 6 cylindres. Combinés à des solutions techniques spécifiques, les essieux de 17 t/4 200 Nm utilisés, le distributeur et les cardans issus du concept de la catégorie supérieure, l'empattement, le centre de gravité bas et le moteur hypermoderne nous permettent d'atteindre les paramètres et la force de traction d'engins beaucoup plus chers appartenant à la catégorie supérieure et ce, sans que nous devions augmenter notre prix.



Scannez le code QR avec votre téléphone portable et regardez la vidéo

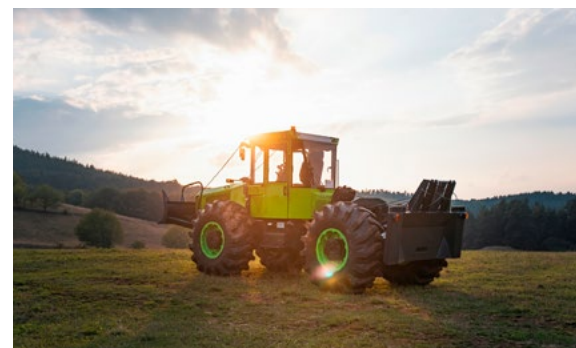


## DÉBUSQUEUR EQUUS 175N BL

Version de base du débusqueur EQUUS 175N BL munie d'une lame à l'avant, d'un bouclier à l'arrière et d'un treuil.

Elle sera un choix idéal pour les utilisateurs qui sont habitués à travailler de manière classique et qui n'ont besoin que d'un treuil et d'une lame.

Le poids du débusqueur commence à 8 500 kg.



## Informations techniques

### Dimensions principales

Longueur	6 480 mm
Largeur	2 450 mm
Hauteur	2 980 mm
Garde au sol	560 mm
Poids	8 500 kg

### Moteur

Type	CUMMINS B45, STAGE V.
Puissance	129 kW (175 HP) à 2 200 tours/min.
Couple	780 Nm à 1500 tours/min.
Sorte	Diesel, avec injection directe du carburant (Electronic Common Rail)
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	4,5 l
Nettoyage du carburant	Séparateur d'eau, filtre à carburant
Graissage	Sous pression, en circuit fermé avec coffret humide et filtre à huile
Refroidissement	Circulation du liquide grâce à une pompe à eau, vanne de thermorégulation

### Transmission

Type	Hydrostatique
Caractéristiques	3 modes automatiques et 2 vitesses mécaniques
1 <sup>ère</sup> vitesse	0 - 18 km/h (tortue)
2 <sup>ème</sup> vitesse	0 - 40 km/h (lièvre)
Vitesse maximale	40 km/h (marche avant et marche arrière)

### Système hydraulique

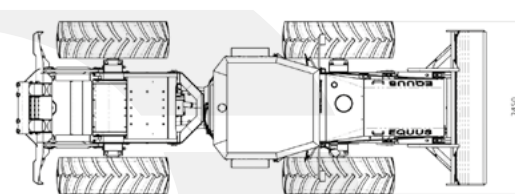
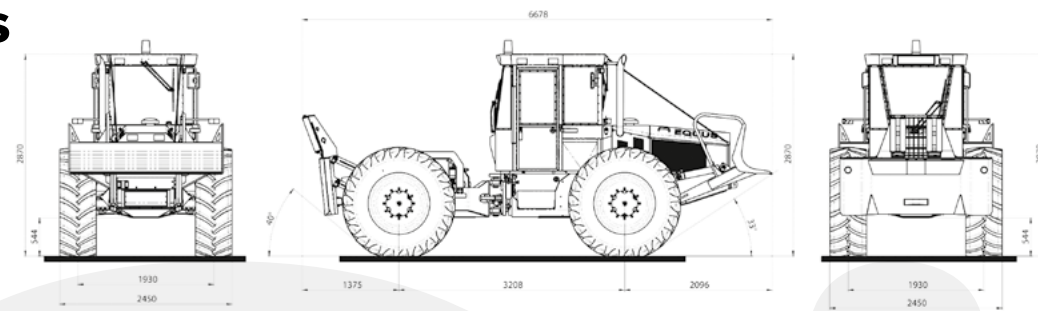
Pompe	90 cm <sup>3</sup>
Volume total	220 l
Volume du réservoir	110 l

### Essieux

Type	NAF STT
Sorte	Fixe, avec des freins à lamelles immergés et frein à main sur les 4 roues
Charge statique maximale	14 t

### Treuil

Type	Avec engrenage avant dans le coffret de transmission
Nombre de tambours	2
Force de traction	2x 8 t
Vitesse d'enroulement	0,65 m/s
Capacité du câble	2x 80 m Ø14 mm



### Cabine

Type	Cabine de sécurité EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)
Sorte	Basculante avec montage sur ressorts et deux portes
Vitres	De sécurité, de la société Plastrans
Siège	Grammer - à suspension mécanique
Radio	VDO avec lecteur MP3/USB

### Châssis

Type	En acier (à l'avant et à l'arrière)
Qualité de l'acier	Acier haute résistance (S690QL)
Plage du roulement axial	15°
Plage des axes verticaux	45°

### Lame à l'avant

Largeur	2000 mm
---------	---------

### Bouclier arrière muni de galets à rouleaux

Largeur	2000 mm
---------	---------

# 175N BL

## Équipements en option

### Pneumatiques

540/70 - 30 ALLIANCE FOREST	largeur min. 2470 mm
23.1 - 26 ALLIANCE FOREST	largeur min. 2470 mm
23.1 - 26 NOKIAN FOREST	largeur min. 2470 mm
28L - 26 ALLIANCE FOREST	largeur min. 2700 mm
28L - 26 NOKIAN FOREST	largeur min. 2700 mm

### CHAÎNES EQUUS green line, (made by RUD)

EQUUS TA14 (boue + rochers)	14 mm 23,1 - 26
EQUUS TA14 (boue + rochers)	14 mm 540/70 x 30,5
EQUUS TA16 (boue + rochers)	16 mm 23,1 - 26
EQUUS TA16 (boue + rochers)	16 mm 540/70 x 30,5
EQUUS BD20 - 16 (boue)	16 mm 23,1 - 26

### Cabine

Climatisation
Radio MP3/USB/Bluetooth
Siège GRAMMER - suspension pneumatique + appuie-coudes
8 x lampe de travail à LED
Cycleur des essuie-glaces
Immobiliseur

### Treuil

Vitesse du treuil à deux étages	1,35 m/s - 0,65 m/s
Force de traction du treuil pouvant atteindre	2x 10 t
Câble compacté en acier	de 2x 80 m, Ø14 mm
Câble compacté en acier	de 2x 115 m, Ø14 mm*

### Commande à distance B & B Telenot

- pour le treuil
- pour le treuil / intégrale

### Dispositif de traction

- manuel
- automatique

### Lame avant

Pincés (grappin) sur la lame avant
Coffres à outils sur la lame avant
Support pour tronçonneuse

### Modification des couleurs

(à l'exception des châssis, de la lame avant et du bouclier arrière)





Scannez le code QR avec votre téléphone portable et regardez la vidéo



## DÉBUSQUEUR **EQUUS 175N BH**

Cette version plus robuste du débusqueur EQUUS 175N BH, muni d'une lame avant, d'un bouclier arrière et d'un treuil plus puissant, sera une solution confortable pour tous les utilisateurs qui sont habitués à extraire le bois de manière classique.

Le poids du débusqueur commence à 10 000 kg.





## Informations techniques

### Dimensions principales

Longueur	6 480 mm
Largeur	2 450 mm
Hauteur	2 980 mm
Garde au sol	560 mm
Poids	10 000 kg

### Moteur

Type	CUMMINS B45, STAGE V.
Puissance	129 kW (175 HP) à 2 200 tours/min.
Couple	780 Nm à 1500 tours/min.
Sorte	Diesel, avec injection directe du carburant (Electronic Common Rail)
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	4,5 l
Nettoyage du carburant	Séparateur d'eau, filtre à carburant
Graissage	Sous pression, en circuit fermé avec coffret humide et filtre à huile
Refroidissement	Circulation du liquide grâce à une pompe à eau, vanne de thermorégulation

### Transmission

Type	Hydrostatique
Caractéristiques	3 modes automatiques et 2 vitesses mécaniques
1 <sup>ère</sup> vitesse	0 - 18 km/h (tortue)
2 <sup>ème</sup> vitesse	0 - 40 km/h (lièvre)
Vitesse maximale	40 km/h (marche avant et marche arrière)

### Système hydraulique

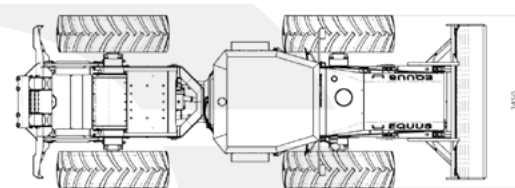
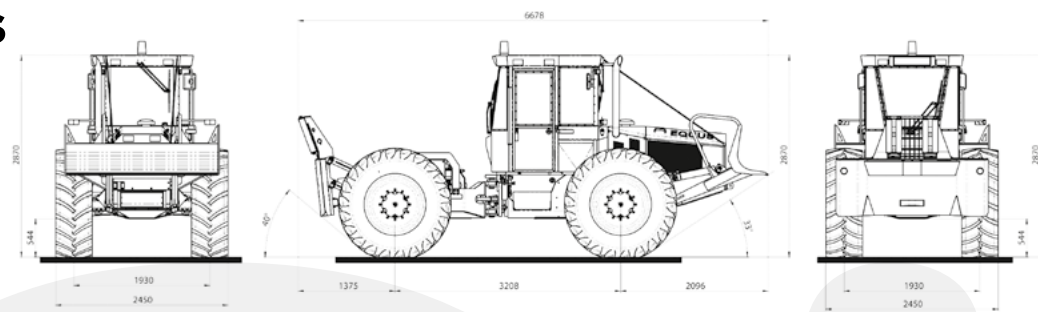
Pompe	100 cm <sup>3</sup>
Volume total	220 l
Volume du réservoir	110 l

### Essieux

Type	NAF STT
Sorte	Fixe, avec des freins à lamelles humides et frein à main sur les 4 roues
Charge statique maximale	17 t

### Treuil

Type	Avec engrenage avant dans le coffret de transmission
Nombre de tambours	2
Force de traction	2x 10 t
Vitesse d'enroulement	1,35 m/s - 0,65 m/s
Capacité du câble	2x 115 m Ø14 mm



### Cabine

Type	Cabine de sécurité EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)
Sorte	Basculante avec montage sur ressorts et deux portes
Vitres	De sécurité, de la société Plastrans
Siège	Grammer - à suspension mécanique
Radio	VDO avec lecteur MP3/USB

### Châssis

Type	En acier (à l'avant et à l'arrière)
Qualité de l'acier	Acier haute résistance (S690QL)
Plage du roulement axial	15°
Plage des axes verticaux	45°

### Lame à l'avant

Largeur	2200 mm
---------	---------

### Bouclier arrière muni de galets à rouleaux

Largeur	2200 mm
---------	---------

# BH 175N

## Équipements en option

### Pneumatiques

540/70-30 ALLIANCE FOREST largeur min. 2470 mm  
 23.1 - 26 ALLIANCE FOREST largeur min. 2470 mm  
 23.1 - 26 NOKIAN FOREST largeur min. 2470 mm  
 28L - 26 ALLIANCE FOREST largeur min. 2700 mm  
 28L - 26 NOKIAN FOREST largeur min. 2700 mm

### CHAÎNES EQUUS green line, (made by RUD)

EQUUS TA14 (boue + rochers) 14 mm 23,1 - 26  
 EQUUS TA14 (boue + rochers) 14 mm 540/70 x 30,5  
 EQUUS TA16 (boue + rochers) 16 mm 23,1 - 26  
 EQUUS TA16 (boue + rochers) 16 mm 540/70 x 30,5  
 EQUUS BD20-16 (boue) 16 mm 23,1 - 26

### Cabine

Climatisation  
 Radio MP3/USB/Bluetooth  
 Poste de travail pivotant, électrique  
 Caméra arrière - version standard  
 8 x lampe de travail à LED  
 Cycleur des essuie-glaces  
 Immobiliseur  
 Blocage du châssis

### Préchauffage / Chauffage indépendant

- du moteur et de la cabine  
 - du moteur, de la cabine et de l'huile hydraulique

### Commande à distance B & B Telenot

- pour le treuil  
 - pour le treuil / intégrale

### Siège

GRAMMER - à suspension pneumatique + appuie-coudes  
 GRAMMER ACTIMO XL - à suspension pneumatique + appuie-coudes + chauffage + supports pour joysticks  
 GRAMMER EVOLUTION - à suspension pneumatique + appuie-coudes + chauffage + supports pour joysticks + ventilation + gonflage lombaire + suspension dans 3 directions

### Treuil

Force de traction du treuil pouvant atteindre 15 t  
 Capacité du tambour pouvant atteindre 2x 160 m, Ø14 mm  
 Câble compacté en acier de 2x 115 m, Ø14 mm  
 Câble compacté en acier de 2x 160 m, Ø14 mm

### Pack Bio

Huile hydraulique biodégradable + circuit de filtration supplémentaire destiné à l'huile BIO

### Sortie

- Sans translation (rotation du timon)  
 - Pour la translation (en fonction de la remorque)

### Dispositif de traction

- manuel  
 - automatique

### Freins sur la remorque

- à huile  
 - pneumatiques

### Autres

Préparation à l'installation d'une grue  
 Pompe hydraulique de 130 cm<sup>3</sup>, jusqu'à un maximum de 310 Bars  
 Pompe à vide pour l'huile hydraulique  
 Refroidissement Fun-Drive

### Modification des couleurs

(à l'exception des châssis, de la lame avant et du bouclier arrière)

### Lame avant

Pinces (grappin) sur la lame avant  
 Coffres à outils sur la lame avant  
 Support pour tronçonneuse

### Chargeur avant

- TracLift TL 340 SL  
 - Hauer: Front loader XB 130

### PTO

- BASIC 50 KW  
 - PROFI 110 KW



175N UN



Scannez le code QR avec votre téléphone portable et regardez la vidéo



## DÉBUSQUEUR EQUUS 175N UN

Cette version universelle du débusqueur EQUUS 175N munie d'une grue EQUUS 120 de notre propre fabrication et d'un grappin de 0,35 fourni par la société renommée G ripen attirera l'attention des clients les plus exigeants.

Avec son débardeur à pince à fermeture automatique et d'autres équipements en option, il s'agit de la version la plus fréquemment vendue.

Le poids du débusqueur commence à 12 600 kg.



## Informations techniques

### Dimensions principales

Longueur	7 850 mm
Largeur	2 450 mm
Hauteur	3 000 mm
Garde au sol	560 mm
Poids	12 600 kg

### Moteur

Type	CUMMINS B45, STAGE V.
Puissance	129 kW (175 HP) à 2 200 tours/min.
Couple	780 Nm à 1500 tours/min.
Sorte	Diesel, avec injection directe du carburant (Electronic Common Rail)
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	4,5 l
Nettoyage du carburant	Séparateur d'eau, filtre à carburant
Graissage	Sous pression, en circuit fermé avec coffret humide et filtre à huile
Refroidissement	Circulation du liquide grâce à une pompe à eau, vanne de thermorégulation

### Transmission

Type	Hydrostatique
Caractéristiques	3 modes automatiques et 2 vitesses mécaniques
1 <sup>ère</sup> vitesse	0 - 18 km/h (tortue)
2 <sup>ème</sup> vitesse	0 - 40 km/h (lièvre)
Vitesse maximale	40 km/h (marche avant et marche arrière)

### Système hydraulique

Pompe	100 cm <sup>3</sup>
Volume total	220 l
Volume du réservoir	110 l

### Grue hydraulique

Type	EQUUS 120
Sorte	1 télescope
Levage	120 kN
Longueur	6,1 m
Grappin	Gripen 035
Ouverture maximale	1880 mm

### Essieux

Type	NAF STT
Sorte	Fixe, avec des freins à lamelles humides et frein à main sur les 4 roues
Charge statique maximale	17 t

### Grappin

Fabricant	Gripen
Type	035
Surface	0,35 m <sup>2</sup>
Ouverture maximale	1880 mm
Charge maximale	5000 kg
Poids	255 kg

### Cabine

Type	Cabine de sécurité EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)
Sorte	Basculante avec montage sur ressorts et deux portes
Vitres	De sécurité, de la société Plastrans
Siège	Grammer - à suspension mécanique
Radio	VDO avec lecteur MP3/USB

### Châssis

Type	En acier (à l'avant et à l'arrière)
Qualité de l'acier	Acier haute résistance (S690QL)
Plage du roulement axial	15°
Plage des axes verticaux	45°

### Lame à l'avant

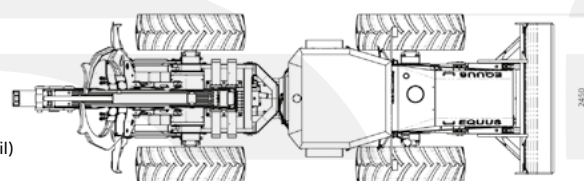
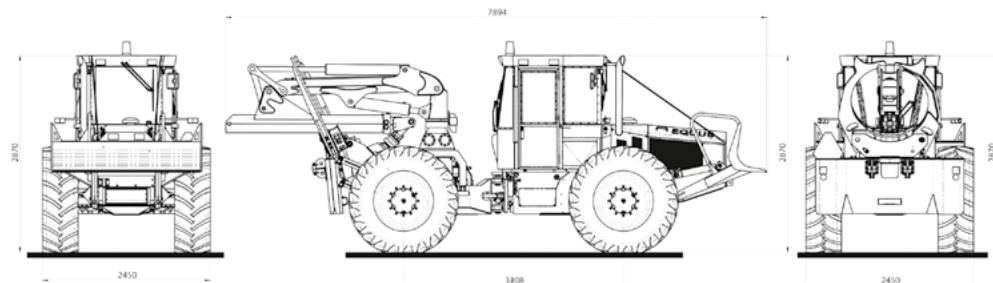
Largeur	2200 mm
---------	---------

### Treuil

Type	Avec engrenage avant dans le coffret de transmission
Nombre de tambours	2
Force de traction	2x 11 t
Vitesse d'enroulement	1,35 m/s - 0,65 m/s
Capacité du câble	2x 115 m Ø14 mm

### Bouclier arrière muni de galets à rouleaux

Largeur	2200 mm
---------	---------



# 175N UN

## Équipements en option

### Pneumatiques

540/70-30 ALLIANCE FOREST largeur min. 2470 mm  
 23.1 - 26 ALLIANCE FOREST largeur min. 2470 mm  
 23.1 - 26 NOKIAN FOREST largeur min. 2470 mm  
 28L - 26 ALLIANCE FOREST largeur min. 2700 mm  
 28L - 26 NOKIAN FOREST largeur min. 2700 mm

### CHAÎNES EQUUS green line, (made by RUD)

EQUUS TA14 (boue + rochers) 14 mm 23,1 - 26  
 EQUUS TA14 (boue + rochers) 14 mm 540/70 x 30,5  
 EQUUS TA16 (boue + rochers) 16 mm 23,1 - 26  
 EQUUS TA16 (boue + rochers) 16 mm 540/70 x 30,5  
 EQUUS BD20-16 (boue) 16 mm 23,1 - 26

### Cabine

Climatisation  
 Radio MP3/USB/Bluetooth  
 Poste de travail pivotant, électrique  
 Caméra arrière - version standard  
 8 x lampe de travail à LED  
 Cycleur des essuie-glaces  
 Immobiliseur  
 Blocage du châssis

### Préchauffage / Chauffage indépendant

- du moteur et de la cabine  
 - du moteur, de la cabine et de l'huile hydraulique

### Commande à distance B & B Telenot

- pour le treuil  
 - pour le treuil / intégrale

### Siège

GRAMMER - à suspension pneumatique + appuie-coudes  
 GRAMMER ACTIMO XL - à suspension pneumatique + appuie-coudes + chauffage + supports pour joysticks  
 GRAMMER EVOLUTION - à suspension pneumatique + appuie-coudes + chauffage + supports pour joysticks + ventilation + gonflage lombaire + suspension dans 3 directions

### Treuil

Force de traction du treuil pouvant atteindre 15 t  
 Capacité du tambour pouvant atteindre 2x 160 m, Ø14 mm  
 Câble compacté en acier de 2x 115 m, Ø14 mm  
 Câble compacté en acier de 2x 160 m, Ø14 mm

### Pack Bio

Huile hydraulique biodégradable + circuit de filtration supplémentaire destiné à l'huile BIO

### Sortie

- Sans translation (rotation du timon)  
 - Pour la translation (en fonction de la remorque)

### Dispositif de traction

- manuel  
 - automatique

### Freins sur la remorque

- à huile  
 - pneumatiques

### Grue hydraulique

Grue hydraulique EQUUS 120 d'une longueur de 7,5 m et munie d'un peigne télescope  
 Éclairage de la grue  
 Calage du bois sur la grue  
 Préparation pour l'installation d'une tête Harvester  
 Différents types de grappins de la société Gripen  
 Tête d'abattage

### Débardeur à pince

### Autres

Pompe hydraulique de 130 cm<sup>3</sup>, jusqu'à un maximum de 310 Bars  
 Pompe à vide pour l'huile hydraulique  
 Refroidissement Fun-Drive

### Modification des couleurs

(à l'exception des châssis, de la lame avant et du bouclier arrière)



EQUUS  
175N UH



Scannez le code QR avec votre téléphone portable et regardez la vidéo



## DÉBUSQUEUR EQUUS 175N UH

Le débusqueur EQUUS 175N UH est un engin qui est destiné aux clients qui ont besoin d'une tête d'abattage pour réaliser leur travail. Cette version sera idéale pour les éclaircis et les travaux de finition après l'extraction du bois.

Outre une large palette d'équipements, le client pourra également choisir entre des têtes Harvester des marques Nisula ou SP.

Le poids du débusqueur commence à 13 000 kg.



## Informations techniques

### Dimensions principales

Longueur	7 850 mm
Largeur	2 450 mm
Hauteur	3 000 mm
Garde au sol	560 mm
Poids	13 000 kg

### Moteur

Type	CUMMINS B45, STAGE V.
Puissance	129 kW (175 HP) à 2 200 tours/min.
Couple	780 Nm à 1500 tours/min.
Sorte	Diesel, avec injection directe du carburant (Electronic Common Rail)
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	4,5 l
Nettoyage du carburant	Séparateur d'eau, filtre à carburant
Graissage	Sous pression, en circuit fermé avec coffret humide et filtre à huile
Refroidissement	Circulation du liquide grâce à une pompe à eau, vanne de thermorégulation

### Transmission

Type	Hydrostatique
Caractéristiques	3 modes automatiques et 2 vitesses mécaniques
1 <sup>ère</sup> vitesse	0 - 18 km/h (tortue)
2 <sup>ème</sup> vitesse	0 - 40 km/h (lièvre)
Vitesse maximale	40 km/h (marche avant et marche arrière)

### Système hydraulique

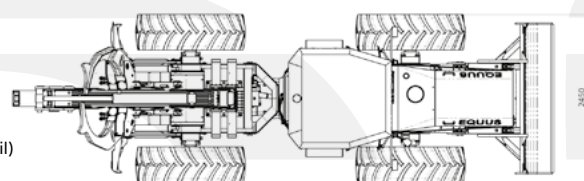
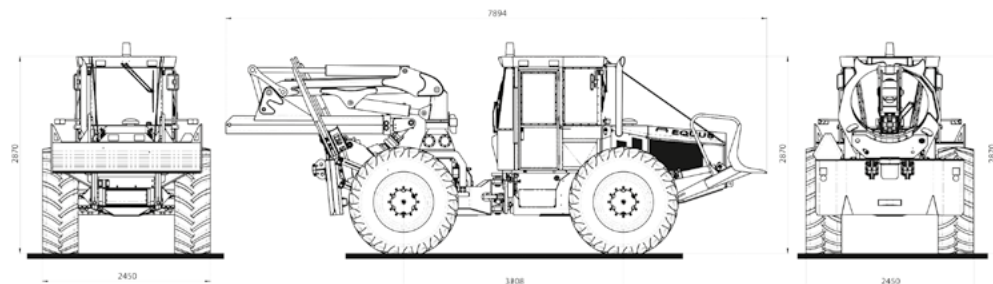
Pompe	100 cm <sup>3</sup>
Volume total	220 l
Volume du réservoir	110 l

### Grue hydraulique

Type	EQUUS 120
Sorte	Double télescope
Levage	120 kN
Longueur	7,5 m

### Essieux

Type	NAF STT
Sorte	Fixe, avec des freins à lamelles humides et frein à main sur les 4 roues
Charge statique maximale	17 t



### Cabine

Type	Cabine de sécurité EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)
Sorte	Basculante avec montage sur ressorts et deux portes
Vitres	De sécurité, de la société Plastrans
Siège	Grammer - à suspension mécanique
Radio	VDO avec lecteur MP3/USB

### Châssis

Type	En acier (à l'avant et à l'arrière)
Qualité de l'acier	Acier haute résistance (S690QL)
Plage du roulement axial	15°
Plage des axes verticaux	45°

### Lame à l'avant

Largeur	2200 mm
---------	---------

### Treuil

Type	Avec engrenage avant dans le coffret de transmission
Nombre de tambours	2
Force de traction	2x 11 t
Vitesse d'enroulement	1,35 m/s - 0,65 m/s
Capacité du câble	2x 115 m Ø14 mm

### Bouclier arrière muni de galets à rouleaux

Largeur	2200 mm
---------	---------

# EQUUS 175N UH

## Équipements en option

### Pneumatiques

540/70-30 ALLIANCE FOREST largeur min. 2470 mm  
 23.1 - 26 ALLIANCE FOREST largeur min. 2470 mm  
 23.1 - 26 NOKIAN FOREST largeur min. 2470 mm  
 28L - 26 ALLIANCE FOREST largeur min. 2700 mm  
 28L - 26 NOKIAN FOREST largeur min. 2700 mm

### CHAÎNES EQUUS green line, (made by RUD)

EQUUS TA14 (boue + rochers) 14 mm 23,1 - 26  
 EQUUS TA14 (boue + rochers) 14 mm 540/70 x 30,5  
 EQUUS TA16 (boue + rochers) 16 mm 23,1 - 26  
 EQUUS TA16 (boue + rochers) 16 mm 540/70 x 30,5  
 EQUUS BD20-16 (boue) 16 mm 23,1 - 26

### Cabine

Climatisation  
 Radio MP3/USB/Bluetooth  
 Poste de travail pivotant, électrique  
 Caméra arrière - version standard  
 8 x lampe de travail à LED  
 Cycleur des essuie-glaces  
 Immobiliseur  
 Blocage du châssis

### Préchauffage / Chauffage indépendant

- du moteur et de la cabine  
 - du moteur, de la cabine et de l'huile hydraulique

### Commande à distance B & B Telenot

- pour le treuil  
 - pour le treuil / intégrale

### Siège

**GRAMMER** - à suspension pneumatique + appuie-coudes  
**GRAMMER ACTIMO XL** - à suspension pneumatique + appuie-coudes + chauffage + supports pour joysticks  
**GRAMMER EVOLUTION** - à suspension pneumatique + appuie-coudes + chauffage + supports pour joysticks + ventilation + gonflage lombaire + suspension dans 3 directions

### Treuil

Force de traction du treuil pouvant atteindre 15 t  
 Capacité du tambour pouvant atteindre 2x 160 m, Ø14 mm  
 Câble compacté en acier de 2x 115 m, Ø14 mm  
 Câble compacté en acier de 2x 160 m, Ø14 mm

### Pack Bio

Huile hydraulique biodégradable + circuit de filtration supplémentaire destiné à l'huile BIO

### Sortie

- Sans translation (rotation du timon)  
 - Pour la translation (en fonction de la remorque)

### Dispositif de traction

- manuel  
 - automatique

### Freins sur la remorque

- à huile  
 - pneumatiques

### Grue hydraulique

Grue hydraulique EQUUS 120 d'une longueur de 9,5 m et munie d'un double télescope  
 Éclairage de la grue  
 Calage du bois sur la grue

### Tête Harvester

- NISULA 500 H, C  
 - NISULA 555 H, C  
 - SP 461 LF  
 - SP 561 LF

### Autres

Pompe hydraulique de 130 cm<sup>3</sup>, jusqu'à un maximum de 310 Bars  
 Pompe à vide pour l'huile hydraulique  
 Refroidissement Fun-Drive

### Modification des couleurs

(à l'exception des châssis, de la lame avant et du bouclier arrière)





Scannez le code QR avec votre téléphone portable et regardez la vidéo

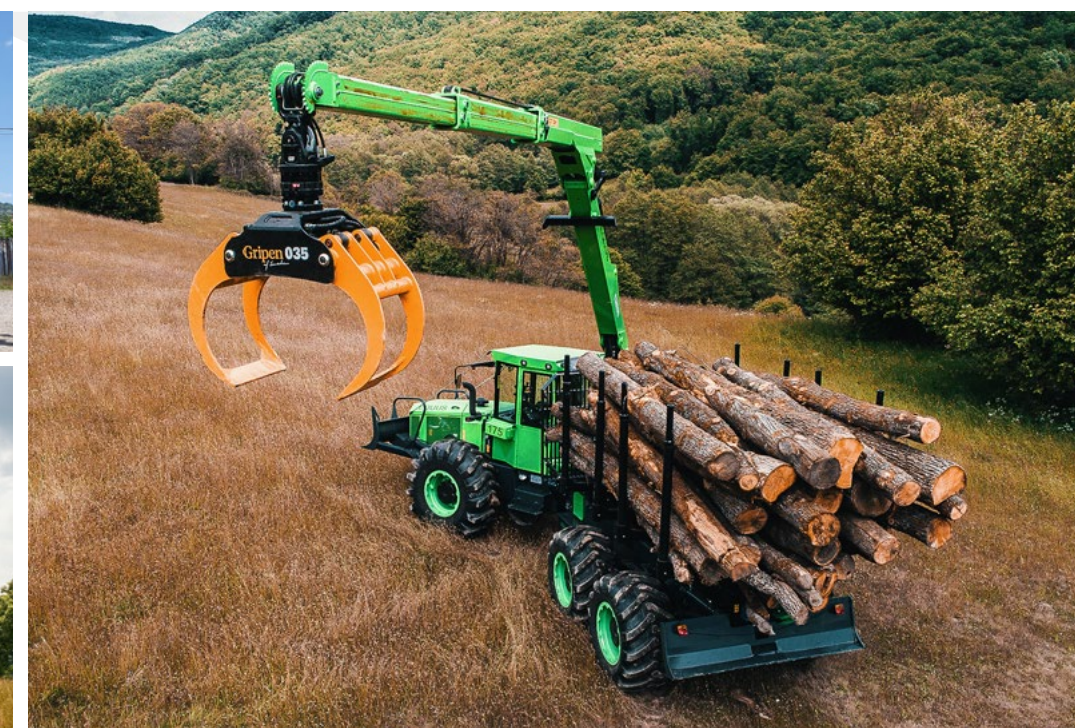


## DÉBUSQUEUR EQUUS 175N UH

Le premier modèle d'engin EQUUS 175N 6WDC à 6 roues pour une utilisation combinée. À côté du chargement et du débusquage du bois, les utilisateurs pourront également équiper ce tracteur d'une tête d'abattage. De ce fait, avec un seul engin, vous pourrez couper, charger et évacuer votre bois.

Grâce au centre de gravité le plus bas de sa catégorie, cet engin est prédéterminé à travailler dans les terrains les plus difficiles.

La masse de ce débusqueur est de 17 240 kg.



## Informations techniques

### Dimensions principales

Longueur	8 925 mm
Largeur	2 635 mm
Hauteur	3 510 mm jusqu'au rancher 3 440 mm jusqu'à la grue hydraulique
Garde au sol	560 mm
Poids	17 240 kg

### Moteur

Type	CUMMINS B45, STAGE V.
Puissance	129 kW (175 HP) à 2 200 tours/min 149 kW (202 HP) à 2 200 tours/min
Couple	780 Nm à 1 500 tours/min
Sorte	Diesel, avec injection directe du carburant (Electronic Common Rail)
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	4,5 l
Nettoyage du carburant	Séparateur d'eau, filtre à carburant
Graissage	Sous pression, en circuit fermé avec coffret humide et filtre à huile
Refroidissement	Circulation du liquide grâce à une pompe à eau, vanne de thermostat

### Transmission

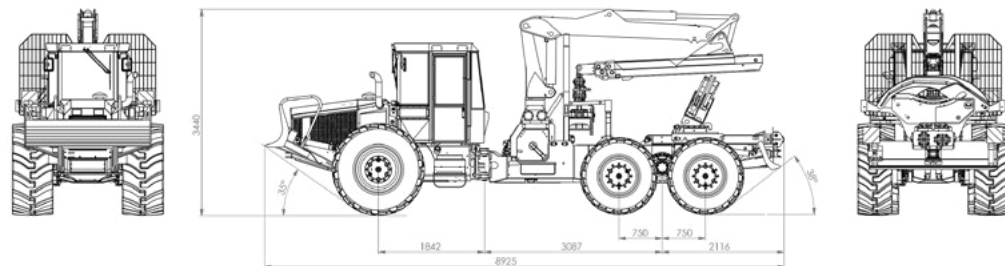
Type	Hydrostatique
Caractéristiques	3 modes automatiques et 2 vitesses mécaniques
1 <sup>ère</sup> vitesse	0 - 14 km/h (tortue)
2 <sup>ème</sup> vitesse	0 - 32 km/h (lièvre)
Vitesse maximale	32 km/h (marche avant et marche arrière)
Différentiel	Possibilité de déconnecter l'essieu arrière 4x4 / 4x2

### Système hydraulique

Pompe	130 cm <sup>3</sup> / 350 BAR
Volume total	286 l @ 2200
Volume du réservoir	110 l + composants

### Essieux et pneus

Type	NAF
AVANT	17 t
Sorte	Fixe, avec des freins à lamelles immergés et frein à main sur 2 roues et blocage de différentiel à 100%
Pneus	23.1 - 26 ALLIANCE FOREST
ARRIÈRE	27 t
Sorte	BOOGIE NAF à quatre roues et blocage de différentiel à 100%
Pneus	ALLIANCE 600/55-26.5 20PR 172A2/165A8 TL FORESTAR 344



### Cabine

Type	Cabine de sécurité EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)
Sorte	Basculante avec deux portes et poste de travail (siège) pouvant pivoter sur 315°
Vitres	Verre de sécurité, fumé
Siège	Grammer - à suspension pneumatique
Radio	VDO avec lecteur MP3/USB
Éclairage	8x diodes de travail LED
Blocage du châssis	Oui

### Châssis

Avant et arrière	Soudé à partir de tôles d'acier S690QL
Qualité de l'acier	Acier haute résistance 700 N/mm <sup>2</sup>
Plage du roulement axial	15°
Plage des axes verticaux	43°

### Lame avant

Largeur	2200 mm
---------	---------

### Treuil

Type	Avec engrenage frontal dans le coffret de transmission
Nombre de tambours	2
Force de traction	2x 11 t
Vitesse d'enroulement	1,35 m/s - 0,65 m/s
Capacité du câble	2x 140 m Ø 14 mm

### Grappin

Fabricant	Gripen
Type	035
Surface	0,35 m <sup>2</sup>
Ouverture maximale	1880 mm
Charge maximale	5000 kg
Poids	255 kg

### Superstructure à ranchers

Type	Superstructure à quatre ranchers (3 amovibles), surface de chargement
------	---

### Entretoise arrière avec galets sphériques

Largeur	2200 mm
---------	---------

### Grue hydraulique

Type	EQUUS 120
Sorte	Double télescope
Levage	120 kN
Longueur	9,5 m

### Klemmbank

Surface de chargement nominale	1,6 m <sup>2</sup>
--------------------------------	--------------------

# 175N UH 6WDC

## Équipements en option

### Pneumatiques

#### ESSIEU AVANT

23.1 - 26 NOKIAN FOREST, largeur min. de 2 635 mm

#### BOOGIE\*

ALLIANCE FOREST 600/55-26.5 20PR 172A2/165A8 TL FORESTAR 343  
NOKIAN FOREST 600/55-26.5 20PR NORDMAN FOREST TRS SF TT  
NOKIAN FOREST 600/55-26.5 20PR FOREST KING TRS2 SF TT

\*possibilité de commander également d'autres types de pneus

### CHAÎNES EQUUS green line, (made by RUD)

EQUUS TA16 (boue + rochers) 16 mm 23,1 - 26  
EQUUS TA16 (boue + rochers) 16 mm 540/70 x 30,5  
EQUUS BD20-16 (boue) 16 mm 23,1 - 26  
Chaînes EQUUS pour les boogies

### Cabine

Climatisation  
Radio MP3/USB/Bluetooth  
Caméra arrière - marche arrière  
Cycleur des essuie-glaces  
Immobiliseur

### Préchauffage / Chauffage indépendant

- du moteur et de la cabine  
- du moteur, de la cabine et de l'huile hydraulique

### Commande à distance B & B Telenot

- pour le treuil  
- intégrale

### Siège

GRAMMER ACTIMO XL - suspension pneumatique + appuie-coudes + chauffage + support des joysticks  
GRAMMER EVOLUTION - suspension pneumatique + appuie-coudes + chauffage + support des joysticks + ventilation + gonflage lombaire + suspension dans 3 directions

### Treuil

Force de traction du treuil pouvant atteindre 15 t  
Chaînes de débardage 2 x 2,5 m + patins 2 x 3 pièces

### Grue hydraulique

Peigne de la grue hydraulique  
Cale de la grue hydraulique  
Préparation pour l'installation d'une tête d'abattage  
\*possibilité de commander différents types de grappins (ou de têtes d'abattage) de la société Gripen

### Pack BIO

Huile hydraulique biodégradable + circuit de filtration supplémentaire destiné à l'huile BIO

### Tête d'abattage

- NISULA 500 H, C  
- NISULA 555 H, C  
- SP 461 LF  
- SP 561 LF

### Lame avant

Pincés (grappins) sur la lame avant  
2 coffres à outils sur la lame avant  
Support pour tronçonneuse

### Autres

Refroidissement Fun- Drive

### Modification de la couleur

(à l'exception des châssis, de la lame avant et du bouclier arrière)

### Sortie

- sans intégrale (rotation du timon)  
- pour intégrale (en fonction de la remorque)

### Dispositif de remorquage

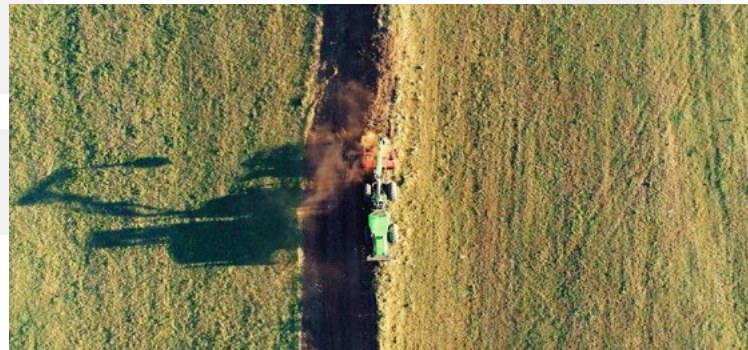
- manuel  
- automatique



## PTO – CARDAN

Vous souhaitez un débusqueur, mais vous avez également besoin de mulcher et/ou éventuellement de réaliser d'autres travaux à l'aide d'une prise de force et vous ne voulez pas acheter un nouveau tracteur à but unique?

Profitez de la possibilité de combiner le plus puissant des moteurs hydrostatiques à une transmission unique et plus rien ne vous empêchera de réaliser les travaux les plus difficiles.



## DIVERSES UTILISATIONS

Vous souhaitez utiliser votre débusqueur pour réaliser des travaux atypiques tels que des travaux de terrassement, etc. ?

Vous y arriverez très simplement : grâce à un système à fixation rapide très robuste, la hydraulique EQUUS pourra être équipée de la majorité des grappins forestiers courants, de grappins à benne preneuse, de grappins à broussailles, de godet, de têtes à mulcher, de têtes de débroussaillage, de grappins à scie, etc.

*En Australie, un de nos clients a même installé un système de forage sur notre châssis dans le but de prélever des échantillons de sol.*





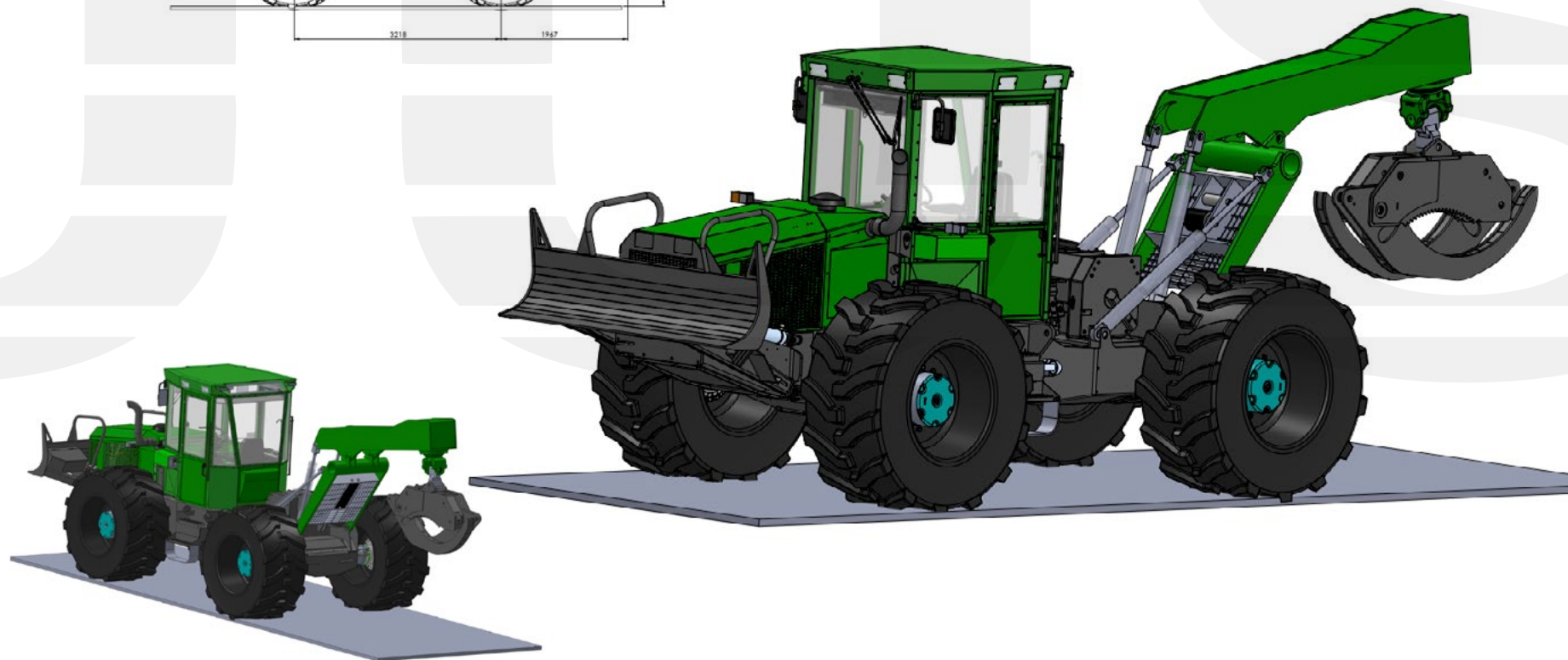
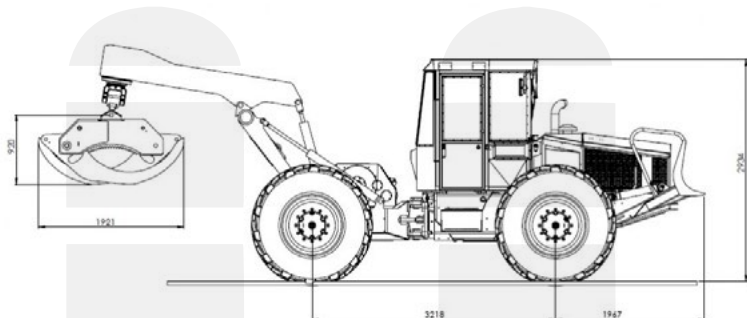




BIENTÔT...

# EQUUS 175N UK

Cet engin universel portant le marquage UK procurera à ses utilisateurs une large palette d'utilisations. Il attirera principalement l'attention par le biais de son puissant grappin offrant une ouverture maximale de plus de 2,6 m. Il vous permettra donc non seulement de manutentionner de grandes quantités de troncs de petits diamètres, mais aussi de manutentionner de gros troncs.






# EQUUS


**SITTRANS s.r.o.**




Siège: Okrajová 2794/11, 969 01 Banská Štiavnica, Slovaquie

Bureaux: Trate Mládeže 1, 969 01 Banská Štiavnica, Slovaquie



 [info@equuseu.com](mailto:info@equuseu.com)

 [www.equuseu.com](http://www.equuseu.com)

   [equuseu](#)