

EQUUS

IHR PARTNER IM WALD





EQUUS

IHR PARTNER IM WALD

Am Anfang war der Gedanke an die Produktion spezieller Forstschlepper, der nach mehr als 12-jährigem Betreiben eines Forsttechnik-Services entstand. Dies war eine Reaktion auf Rückmeldungen von Kundenanforderungen, die einen Forstschlepper mit langer Lebensdauer, leichter Wartung und mit Parametern, die mit der Weltspitze vergleichbar sind, wollten. Und das alles zu einem annehmbaren Preis. **Wir sind stolz, dass uns dies in vollem Maß gelungen ist, und so der Forstspezialschlepper EQUUS 175N entstand.**

Die ersten Prototypen der Forstschlepper wurden in den Jahren 2014 und 2015 hergestellt. Ein Jahr später wurden bereits mehr als 30 Schlepper produziert und verkauft. **Aktuell stellen wir monatlich 4 Forstschlepper in Serie her und insgesamt verkauften wir schon mehr als 130 Stück.** Unsere Maschinen fanden nicht nur in der Slowakei Anwendung, sondern auch im Ausland. Inzwischen haben wir auch zufriedene Kunden in Tschechien, Ungarn, Polen, Slowenien, Rumänien, Deutschland, Österreich, in der Schweiz und in Australien. Weitere Forstschlepper gehen nach Frankreich, Belgien und in andere Länder der Welt.

Unsere Gesellschaft begann mit vier Mitarbeitern und heutzutage sind bei uns mehr als 42 Mitarbeiter verschiedener Berufe beschäftigt. **Als eine von wenigen Firmen haben wir den höchsten Anteil an eigenen Komponenten in der Maschine** (Rahmen, Kabine, Winde und Hydraulikkran), was uns nicht nur die Kontrolle der Qualitätsparameter während des gesamten Produktionsprozesses, sondern auch das flexible Reagieren auf neue Marktanforderungen, die Entwicklung und Implementierung eigener innovativer Lösungen und nicht zuletzt einen annehmbaren Preis des Endprodukts ermöglicht.



Wir sind stolz darauf, dass unsere Maschinen die Bezeichnung **Made in Slovakia** tragen dürfen.

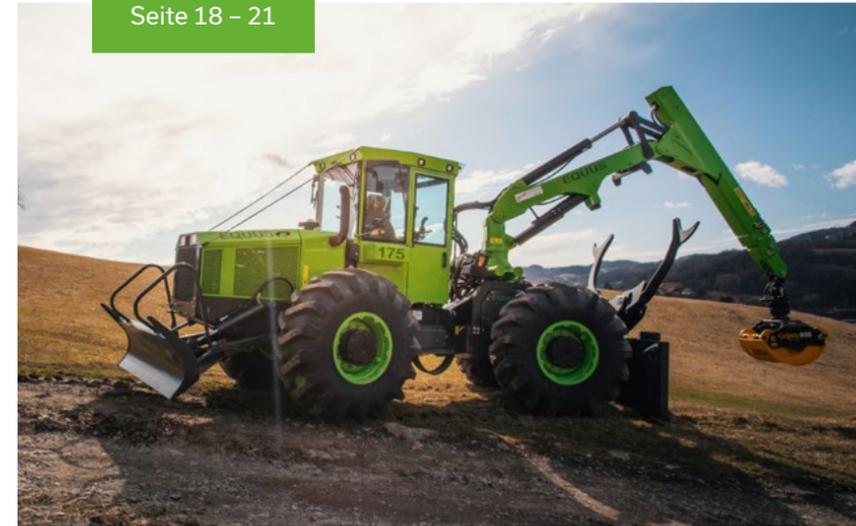
EQUUS 175N 6WDC

Seite 26 – 29



EQUUS 175N UN

Seite 18 – 21



EQUUS 175N UK

Bald im Programm...



EQUUS 175N UH

Seite 22 – 25



EQUUS 175N BL

Seite 10 – 13



EQUUS 175N BH

Seite 14 – 17



INHALT

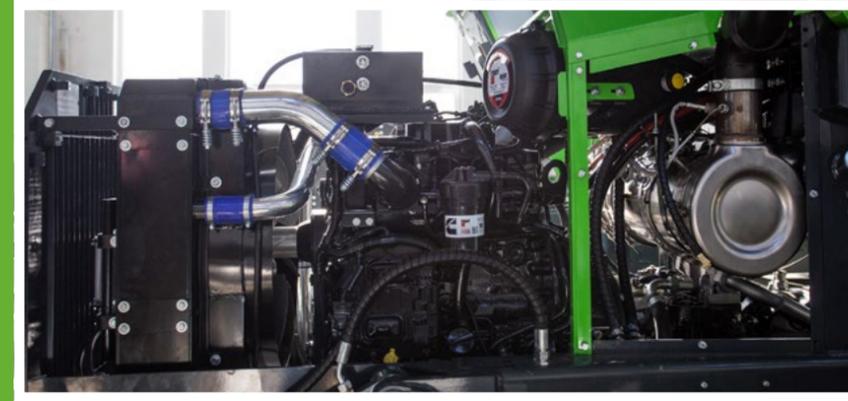
- 6 EQUUS 175N
- 10 EQUUS 175N BL
- 14 EQUUS 175N BH
- 18 EQUUS 175N UN
- 22 EQUUS 175N UH
- 26 EQUUS 175N 6WDC
- 30 PTO – Zapfwelle
- 31 Verschiedene Anwendungsmöglichkeiten
- 32 Galerie
- 35 Bald im Programm...

EQUUS 175N

Hiermit stellen wir Ihnen den effektivsten Forstschlepper seiner Kategorie vor, den EQUUS 175N, dessen Hauptattribute Robustheit und hohe Effektivität der ausgeführten Arbeit in Verbindung mit ökonomischer Amortisierung sind.

Die Maschine zeichnet sich durch einfache Bedienung aus und erfüllt zugleich die anspruchsvollsten Kundenanforderungen. Der Forstspezialschlepper ist mit dem modernsten Hydrostat mit perfekt bewältigter Kühlung ausgestattet. **Diese hochleistungsfähige Forstmaschine ermöglicht es, auf den Straßen 40 km/h zu fahren und eine Entfernung von mehr als 100 km auf Schlag zu schaffen.** Der niedrigste Schwerpunkt in seiner Klasse bestimmt sie für die Arbeit in den anspruchsvollsten Geländen voraus.

Als einer der Ersten begannen wir, modernste Verbrennungsmotoren der Klasse STAGE V einzubauen, wir erhöhten die Effektivität der Transmission und der Logik des ganzen Forstschleppers, was die Einsparung von 20-30 % Treibstoff pro 1 m³ geschlagenen Holzes ermöglichte. **Dies bedeutet nicht nur eine Treibstoffeinsparung und Emissionsenkung, sondern auch eine längere Lebensdauer und ein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis.** Nicht zuletzt bringt dies einen höheren Gewinn pro 1 m³ und daher den höchsten Mehrwert für den Nutzer!



Motor

EQUUS installierte als einer der ersten Hersteller von Forstschleppern den modernsten Motor CUMMINS B45, der die Anforderungen der strengsten Emissionsklasse STAGE V erfüllt.

Dieser 4-Zylinder mit direkter Treibstoffeinspritzung bietet Ihnen mit seiner Leistung von 129 kW @ 2200 rpm – 780 Nm @ 1500 rpm Stage V, die mit größeren und teureren 6-Zylinder-Motoren vergleichbar ist, wobei er leichter, sparsamer und schonender zur Umwelt ist.

Motortyp: CUMMINS B45

Leistung: 129 kW @ 2200 rpm – 780 Nm @ 1500 rpm Stage V.

Momentan höchste ökologische Norm mit Herstellerzertifikat zum Motoreinbau.

Art: Viertakt-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung (Electronic Common Rail)

Zylinderanzahl: 4

Hubraum: 4,5L

Kraftstoffreinigung: Wasserabscheider, Kraftstofffilter

Schmierung: Druckumlaufschmierung mit feuchtem Kasten und Ölfilter

Kühlung: Flüssigkeitsumlauf mit Wasserpumpe, Temperaturregelventil

Platzierung: in Verbindung mit Hydrogeneratoren

Steuerung: Pedal mit Potentiometer



Getriebe

Wir wendeten das Konzept eines Hydromotors mit erhöhtem Hubraum von 300 cm³ mit einer 45°-Anschlagplatte an. Der größere Hubraum des Hydromotors senkt dessen maximale Geschwindigkeit und die Anschlagplatte erhöht dessen Wirksamkeit.

Im 1. Gang ermöglicht dies eine Geschwindigkeit von 0 – 18 km/h und das Ziehen bei optimalen Motordrehzahlen, was der höchste Beitrag für die Effektivität der Transmission ist. Im II. Gang ermöglicht er eine problemlose Fahrt von bis zu 40 km/h auf lange Entfernungen und ohne anhalten zu müssen. Die Hydraulik wird zusammen mit dem Zertifikat von der Firma DANFOSS geliefert.

Getriebe: Hydrostatische Übertragung mit 3 automatischen Moden und 2 mechanischen Gängen (Schildkröte - Hase) im Getriebekasten, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h vorwärts und rückwärts. Der Getriebekasten bietet die Möglichkeit, über die Hinterachse auf 4x4 / 4x2-Antrieb umzuschalten.

Eigenschaften: Hydrostat mit niedrigen Drehzahlen und mit niedrigem Druck, d. h., durch die Erhöhung des Hubraums des Hydromotors und Senkung des Volumens des Getriebes erreichten wir eine bessere Wirksamkeit. Mit unserem Forstschlepper können Sie ohne Befürchtungen den Motor und das Hydrauliksystem zu überhitzen mit einer Geschwindigkeit bis zu 40 km/h fahren! Hydrostat verhält sich wie ein Standardgetriebe – kein Verlangsamtes bei Belastung.

Gänge:

I. Gang – Schildkröte: der Geschwindigkeitsbereich 0 – 18 km/h ermöglicht Ihnen bei dem Holzschleppen den Motor in dem Bereich zu halten, in dem er die höchste Wirkung und Leistung hat – das führt zu einem niedrigerem Kraftstoffverbrauch und erhöhter Lebensdauer.

II. Gang – Hase: der Geschwindigkeitsbereich 0 – 40 km/h ist zu einer bequemen Fahrt nicht nur über Straßen bestimmt.



Kabine

Die Kabine aus eigener Produktion von EQUUS hat die höchsten Sicherheitsparameter! Sie erfüllt nicht nur die grundlegenden Grenzwerte der Normen OPS, FOPS und ROPS, sondern übertrifft diese bei Weitem.

Die Kabine ist sehr niedrig über dem Boden gelagert, was bequemstes Ein- und Aussteigen ermöglicht. Die Beleuchtung ist intelligent im Inneren der Karosserie installiert und zusammen mit der Verwendung von hochqualitativen Rauch- und Sicherheitsscheiben konnten wir die Verwendung von Schutzgittern vermeiden. Selbstverständlich können diese zugekauft werden, wenn der Kunde Interesse daran hat. Die Kabine hat zwei Türen und bietet daher die Möglichkeit des Einsteigens von beiden Seiten des Forstschleppers. Die hintere Aussicht wurde erweitert – es kam eine Scheibe im Dach der Kabine für die bessere Aussicht bei der Arbeit mit dem Hydraulikkran hinzu.

Eigenschaften: Sicherheitskabine EQUUS (FOPS, ROPS, OPS) mit Sicherheitsscheiben der Firma Plastrans (mit einem A/M Zertifikat), ausklappbar mit Federung, mit zwei Türen und um 315° drehbarem Arbeitsplatz (Sitz). Die Kabine erfüllt die strengsten Sicherheitsnormen bezüglich der Widerstandsfähigkeit der Kabine beim Umkippen und auch gegen Brechen.

Ausstattung: Lenkung – Lenkrad und 2 Joysticks, Radio MP3/USB, Elektrik 24V, 4 Arbeitsscheinwerfer, Heizung und Sonnenblende.



Hydraulikkran EQUUS 120 kN

EQUUS konstruierte einen eigenen Hydraulikkran, der fähig ist, sich unter die Kabinenebene zusammenzulegen und somit ermöglicht er nicht nur einen bequemeren Transport über die Straßen, sondern auch Transport mit einem LKW.

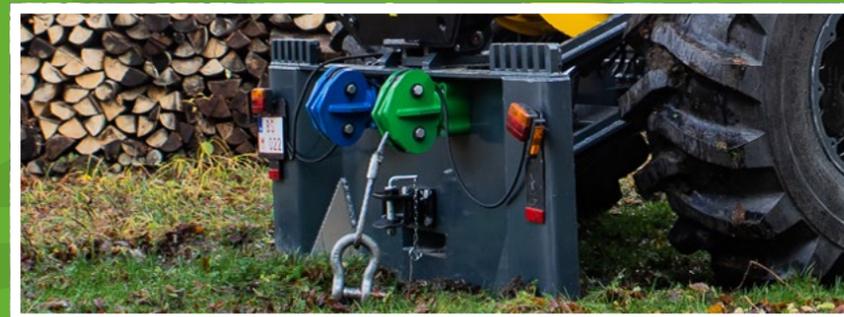
Die Robuste zweistufige Konstruktion mit einem Hubmoment 120 kN netto und die technische Ausführung ermöglichen nicht nur problemlos mit dem Holz zu manipulieren, sondern dieses auch zu rücken.

Drei verschiedene Versionen machen es möglich, die Geeigneteste für verschiedene Arbeitsbedingungen zu wählen. Außer des Greifers von der Firma Grippen installieren wir auf die Hydraulikkranne auch Harvesteraggregate von SP Maskiner AB oder Nisula.



Rahmen und Achsen

Die Rahmen sind komplett aus hochfesten Blechen S690 zusammenschweißt, die an der hohen Festigkeit und langen Lebensdauer der Maschine ihren Anteil haben. **Die Achsen des renommierten Herstellers NAF mit den Parametern 17 t / 4200 Nm sind eher ein Standard höherer Forstschlepperkategorien.** Durch die absichtliche Überdimensionierung dieser Schlüsselkomponente stellten wir für unseren Forstschlepper eine große Reserve in der Widerstandsfähigkeit und Auslastbarkeit auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen sicher.



Winde

Dank der eigenen langjährigen Entwicklung konnte EQUUS einen neuen Windentyp mit der Kapazität bis zu 160 m Stahlseiles Ø14 mm und einer Zugkraft bis zu 15 t herzustellen.

Die Winde hat eine Stirnverzahnung, die eine lange Lebensdauer und einfache Wartung gewährleistet. Wählbar kann er eine 2-Gang Geschwindigkeit 1,35 m/s und 0,65 m/s und eine Zugkraft im Bereich von 8 t bis 15 t haben.



Kompaktheit

Jenach den gewählten Reifen erreicht der Forstschlepper eine Höhe von 2,82 m bis 2,88 m und die Breite der Maschine beginnt bei 2,42 m. Selbst mit 23,1-26 Reifen (590 mm breit) liegt die Gesamtbreite innerhalb der Grenze von 2,45 m, die für einen problemlosen Transport mit einem Standard-LKW erforderlich ist. Die Möglichkeit eines solchen Transports spart natürlich nicht nur Zeit, sondern auch die Mittel erheblich. Diese Eigenschaft ist zusammen mit der Möglichkeit, mehr als 100 km auf einmal auf eigener Achse zu fahren, einer der größten Wettbewerbsvorteile von den EQUUS-Maschinen.



Leistung und Kraft

Der EQUUS 175N gehört mit seinem Gewicht und den Maßen in die Mittelklasse ähnlicher Forstschlepper, aber mit seiner Leistung – Zugkraft erfüllt er die Parameter der höheren Klasse, d. h., von 6-Zylinder-Maschinen. Die verwendeten Achsen 17 t / 4200 Nm, das Getriebe und die Kardanwelle aus dem Konzept der höheren Klasse, der Radstand, der niedrige Schwerpunkt und der modernste Motor in Kombination mit eigenen unikativen technischen Lösungen ermöglichen uns, die Parameter und die Zugkraft viel teurerer Maschinen einer höheren Klasse zu erreichen, ohne dass der Preis erhöht werden muss.



Scannen Sie den QR-Code ein und sehen Sie sich das Video an



FORSTSPEZIALSCHLEPPER **EQUUS 175N BL**

Eine leichte Basisversion des Forstschleppers EQUUS 175N BL mit Frontpolter, Heckschild und Winde.

Für Benutzer, die an die klassische Arbeitsweise gewohnt sind und denen für die Arbeit eine Winde und Frontpolter genügen, ist dies eine ideale Wahl.

Das Gewicht der Maschine startet bei 8.500 kg.



Technische Daten

Abmessungen

Länge	6480 mm
Breite	2450 mm
Höhe	2980 mm
Bodenfreiheit	560 mm
Gewicht	8500 kg

Motor

Typ	CUMMINS B45, STAGE V.
Leistung	129 kW (175 PS) / 2200 rpm
Drehmoment	780 Nm / 1500 rpm
Typ	Diesel, Viertakt, mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (Electronic Common Rail)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	4,5 l
Kraftstoffreinigung	Wasserabscheider, Kraftstofffilter
Schmierung	mit Druck beaufschlagt, mit einer Nassbox und einem Ölfilter
Kühlung	Flüssigkeitsumlauf über Wasserpumpe, Thermoregulierventil

Getriebe

Typ	Hydrostat
Charakteristik	3 automatische Betriebsarten und 2 mechanische Gänge
1. Gang	0 – 18 km/h (Schildkröte)
2. Gang	0 – 40 km/h (Hase)
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h vorwärts und rückwärts

Arbeitshydraulik

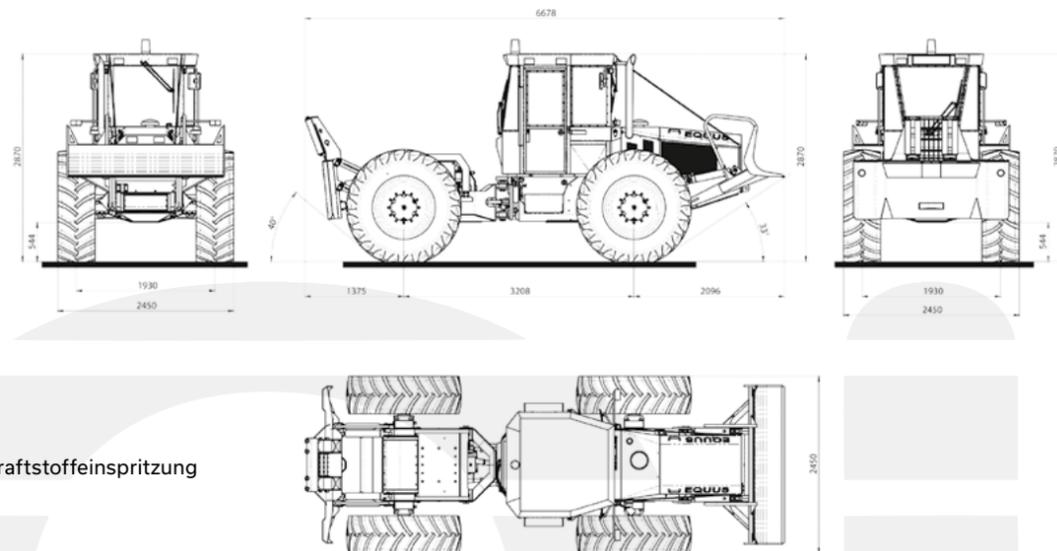
Pumpe	90 cm ³
Gesamtvolumen	220 l
Tankvolumen	110 l

Achsen

Typ	NAF STT
Art	Starrachse mit feuchten Lamellenbremsen und Handbremse für alle 4 Räder
Achslast im Stillstand	14 t

Winde

Typ	mit Stirnrad im Getriebekasten
Anzahl der Trommel	2
Zugkraft	2x 8 t
Geschwindigkeit	0,65 m/s
Seilkapazität	2x 80 m Ø14 mm



Kabine

Typ	Sicherheitskabine EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)
Art	Klappkabine mit Federung und zwei Türen
Scheiben	Rauch- und Sicherheitsscheiben von Plastrans
Sitz	Grammer - mechanische Federung
Radio	VDO mit MP3/USB

Rahmen

Typ	Stahlrahmen (Front- und Heckrahmen)
Stahlqualität	Hochfester Stahl (S690QL)
Bereich des Axiallagers	15°
Bereich der vertikalen Zapfen	45°

Frontpolter

Breite	2000 mm
--------	---------

Heckschild

Breite	2000 mm
--------	---------

EQUUS 175N BL

Zusatzausstattung

Reifen

540/70 - 30 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2470 mm
23.1 - 26 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2470 mm
23.1 - 26 NOKIAN FOREST, Minimalbreite 2470 mm
28L - 26 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2700 mm
28L - 26 NOKIAN FOREST, Minimalbreite 2700 mm

Ketten EQUUS green line, (made by RUD)

EQUUS TA14 (Schlamm+Steine) 14 mm 23,1 – 26
EQUUS TA14 (Schlamm+Steine) 14 mm 540/70 x 30,5
EQUUS TA16 (Schlamm+Steine) 16 mm 23,1 – 26
EQUUS TA16 (Schlamm+Steine) 16 mm 540/70 x 30,5
EQUUS BD20 - 16 (Schlamm) 16 mm 23,1 – 26

Kabine

Klimaanlage
Radio MP3/USB/Bluetooth
Sitz GRAMMER - pneumatische Federung + Armlehne
8 x LED Scheinwerfer
Intervall für Scheibenwischer
Wegfahrsperre

Winde

2-Gang Geschwindigkeit der Winde 1,35 m/s – 0,65 m/s
Zugkraft der Winde bis 2x10 t
Stahlseile 2x 80 m, Ø14 mm
Stahlseile 2x 115 m, Ø14 mm*
Kettenfixierungen 2x 2,5m + Schieber 2x 3 St.
*nach Absprache ist es möglich, auch andere Abmessungen der Seile zu bestellen

Fernbedienung B & B Telenot

- für Winde
- für Winde und Fahrfunk

Anhängerkupplung

- manuell
- automatisch

Frontpolter

Greifer am Frontpolter
Werkzeugkästen am Frontpolter
Motorsägenhalter

Andere Farbe (außer Rahmen, Frontpolter und Heckschild)





Scannen Sie den QR-Code ein und sehen Sie sich das Video an



FORSTSPEZIALSCHLEPPER **EQUUS 175N BH**

Eine robuste Basisversion des Forstschleppers EQUUS 175N BH mit Frontpolter, Heckschild und stärkerer Winde bietet eine bequemere Lösung für Benutzer, die an die klassische Arbeitsweise gewohnt sind.

Das Gewicht der Maschine startet bei 10.000 kg.



Technische Daten

Abmessungen

Länge	6480 mm
Breite	2450 mm
Höhe	2980 mm
Bodenfreiheit	560 mm
Gewicht	10000 kg

Motor

Typ	CUMMINS B45, STAGE V.
Leistung	129 kW (175 PS) / 2200 rpm
Drehmoment	780 Nm / 1500 rpm
Typ	Diesel, Viertakt, mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (Electronic Common Rail)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	4,5 l
Kraftstoffreinigung	Wasserabscheider, Kraftstofffilter
Schmierung	mit Druck beaufschlagt, mit einer Nassbox und einem Ölfilter
Kühlung	Flüssigkeitsumlauf über Wasserpumpe, Thermoregulierventil

Getriebe

Typ	Hydrostat
Charakteristik	3 automatische Betriebsarten und 2 mechanische Gänge
1. Gang	0 – 18 km/h (Schildkröte)
2. Gang	0 – 40 km/h (Hase)
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h vorwärts und rückwärts

Arbeitshydraulik

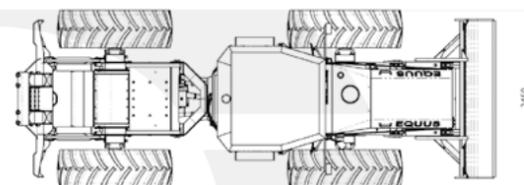
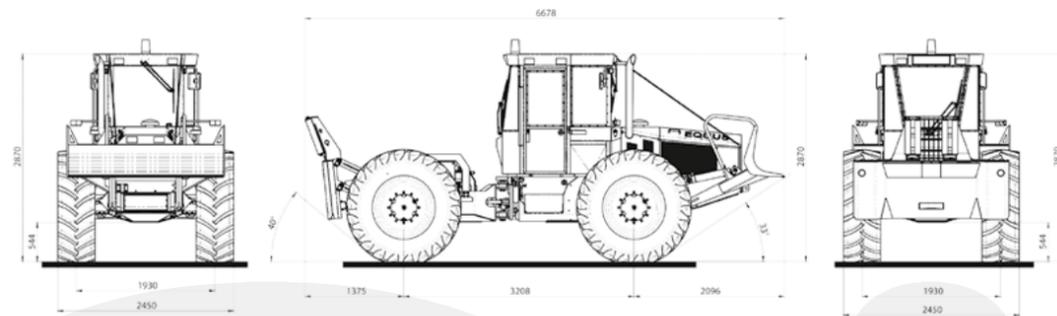
Pumpe	100 cm ³
Gesamtvolumen	220 l
Tankvolumen	110 l

Achsen

Typ	NAF STT
Art	Starrachse mit feuchten Lamellenbremsen und Handbremse für alle 4 Räder
Achslast im Stillstand	17 t

Winde

Typ	mit Stirnrad im Getriebekasten
Anzahl der Trommel	2
Zugkraft	2x 10 t
Geschwindigkeit	1,35 m/s – 0,65 m/s
Seilkapazität	2x 115 m Ø14 mm



Kabine

Typ	Sicherheitskabine EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)
Art	Klappkabine mit Federung und zwei Türen
Scheiben	Rauch- und Sicherheits Scheiben von Plastrans
Sitz	Grammer - mechanische Federung
Radio	VDO mit MP3/USB

Rahmen

Typ	Stahlrahmen (Front- und Heckrahmen)
Stahlqualität	Hochfester Stahl (S690QL)
Bereich des Axiallagers	15°
Bereich der vertikalen Zapfen	45°

Frontpolter

Breite	2200 mm
--------	---------

Heckschild

Breite	2200 mm
--------	---------

BH 175N

Zusatzausstattung

Reifen

540/70-30 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2470 mm
 23.1 - 26 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2470 mm
 23.1 - 26 NOKIAN FOREST, Minimalbreite 2470 mm
 28L - 26 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2700 mm
 28L - 26 NOKIAN FOREST, Minimalbreite 2700 mm

Ketten EQUUS green line, (made by RUD)

EQUUS TA14 (Schlamm+Steine) 14 mm 23,1 – 26
 EQUUS TA14 (Schlamm+Steine) 14 mm 540/70 x 30,5
 EQUUS TA16 (Schlamm+Steine) 16 mm 23,1 – 26
 EQUUS TA16 (Schlamm+Steine) 16 mm 540/70 x 30,5
 EQUUS BD20-16 (Schlamm) 16 mm 23,1 – 26

Kabine

Klimaanlage
 Radio MP3/USB/Bluetooth
 Drehbarer elektrischer Sitz
 Rückfahrkamera
 8 x LED Scheinwerfer
 Intervall für Scheibenwischer
 Wegfahrsperre
 Verriegelungssperre

Vorwärmung

- Motor und Kabine
 - Motor, Kabine und Hydrauliköl

Fernbedienung B & B Telenot

- für Winde
 - für Winde und Fahrfunk

Sitz

GRAMMER – pneumatische Federung + Armlehne
GRAMMER ACTIMO XL – pneumatische Federung + Armlehne + Heizung + Joystickhalter
GRAMMER EVOLUTION – pneumatische Federung + Armlehne + Heizung + Joystickhalter + Ventilation + Hüftblasen + Federnachwirkung in drei Richtungen

Winde

Zugkraft der Winde bis 15 t
 Seilkapazität bis zu 2x 160 m, Ø14 mm
 Stahlseile 2x 115 m, Ø14 mm
 Stahlseile 2x 160 m, Ø14 mm*
 Kettenfixierungen 2x 2,5m + Schieber 2x 3 St.
 *nach Absprache ist es möglich, auch andere Abmessungen der Seile zu bestellen

BIO-PAKET

Bio-Hydrauliköl mit Nebenstromfilter

Anhänger- Anschlüsse

- Terminal ohne Bewegung (zum Drehen der Deichsel)
 - Terminal zum Bewegen des Anhängers (abhängig vom Anhängertyp)

Anhängerkupplung

- manuell
 - automatisch

Anhängerbremsen

- hydraulische
 - pneumatische

PTO - Zapfwelle

- BASIC 50 KW
 - PROFI 110 KW

Frontpolter

Greifer am Frontpolter
 Werkzeugkästen am Frontpolter
 Motorsägenhalter

Frontlader

- TracLift TL 340 SL
 - Hauer: Frontlader XB 130

Andere

Vorbereitung für Hydraulikkran
 Hdraulikpumpe 130 cm³ bis maximal 310 BAR
 Vakuumpumpe für das Hydrauliköl
 Fun-Drive Kühlung

Andere Farbe (außer Rahmen, Frontpolter und Heckschild)



175N UN



Scannen Sie den QR-Code ein und sehen Sie sich das Video an



FORSTSPEZIALSCHLEPPER **EQUUS 175N UN**

Universale Version des Schleppers EQUUS 175N UN mit dem EQUUS 120 Hydraulikkran eigener Produktion und einem Greifer von der renommierten Gesellschaft Gripen mit der Größe von 0,35 beeindruckt auch den anspruchvollsten Kunden.

Mit dem automatisch verschließbaren Klemmbank und weiterer wählbarer Zusatzausstattung ist dies die meistverkaufte Ausführung.

Das Gewicht der Maschine startet bei 12.600 kg.



Technische Daten

Abmessungen

Länge	7850 mm
Breite	2450 mm
Höhe	3000 mm
Bodenfreiheit	560 mm
Gewicht	12600 kg

Motor

Typ	CUMMINS B45, STAGE V.
Leistung	129 kW (175 PS) / 2200 rpm
Drehmoment	780 Nm / 1500 rpm
Typ	Diesel, Viertakt, mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (Electronic Common Rail)

Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	4,5 l
Kraftstoffreinigung	Wasserabscheider, Kraftstofffilter
Schmierung	mit Druck beaufschlagt, mit einer Nassbox und einem Ölfilter
Kühlung	Flüssigkeitsumlauf über Wasserpumpe, Thermoregulierventil

Getriebe

Typ	Hydrostat
Charakteristik	3 automatische Betriebsarten und 2 mechanische Gänge
1. Gang	0 – 18 km/h (Schildkröte)
2. Gang	0 – 40 km/h (Hase)
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h vorwärts und rückwärts

Arbeitshydraulik

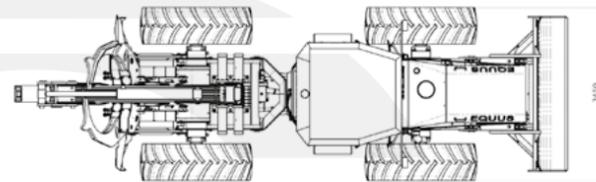
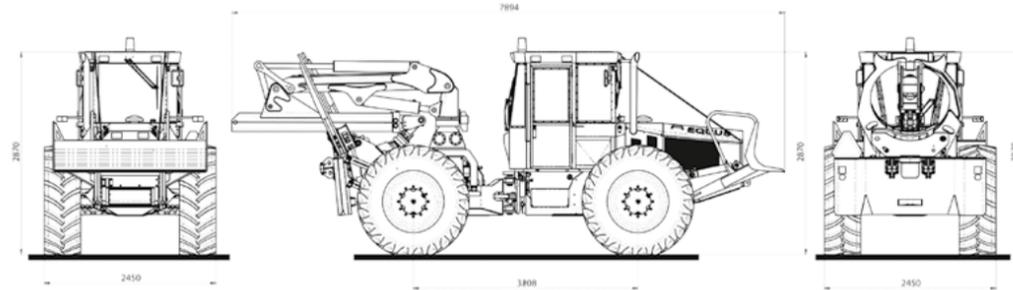
Pumpe	100 cm ³
Gesamtvolumen	220 l
Tankvolumen	110 l

Hydraulikkran

Typ	EQUUS 120
Art	Einfacher Teleskop
Hubmoment	120 kN
Reichweite	6,1m
Greifer	Gripen 035
Max. Öffnung	1880 mm

Achsen

Typ	NAF STT
Art	Starrachse mit feuchten Lamellenbremsen und Handbremse für alle 4 Räder
Achslast im Stillstand	17 t



Kabine

Typ	Sicherheitskabine EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)
Art	Klappkabine mit Federung und zwei Türen
Scheiben	Rauch- und Sicherheits Scheiben von Plastrans
Sitz	Grammer - mechanische Federung
Radio	VDO mit MP3/USB

Rahmen

Typ	Stahlrahmen (Front- und Heckrahmen)
Stahlqualität	Hochfester Stahl (S690QL)
Bereich des Axiallagers	15°
Bereich der vertikalen Zapfen	45°

Frontpolter

Breite	2200 mm
--------	---------

Heckschild

Breite	2200 mm
--------	---------

Winde

Typ	mit Stirnrad im Getriebekasten
Anzahl der Trommel	2
Zugkraft	2x 11 t
Geschwindigkeit	1,35 m/s – 0,65 m/s
Seilkapazität	2x 115 m Ø14 mm

Zusatzausstattung

Reifen

540/70-30 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2470 mm
23.1 - 26 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2470 mm
23.1 - 26 NOKIAN FOREST, Minimalbreite 2470 mm
28L - 26 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2700 mm
28L - 26 NOKIAN FOREST, Minimalbreite 2700 mm

Ketten EQUUS green line, (made by RUD)

EQUUS TA14 (Schlamm+Steine) 14 mm 23,1 – 26
EQUUS TA14 (Schlamm+Steine) 14 mm 540/70 x 30,5
EQUUS TA16 (Schlamm+Steine) 16 mm 23,1 – 26
EQUUS TA16 (Schlamm+Steine) 16 mm 540/70 x 30,5
EQUUS BD20-16 (Schlamm) 16 mm 23,1 – 26

Kabine

Klimaanlage
Radio MP3/USB/Bluetooth
Drehbarer elektrischer Sitz
Rückfahrkamera
8 x LED Scheinwerfer
Intervall für Scheibenwischer
Wegfahrsperre
Verriegelungssperre

Vorwärmung

- Motor und Kabine
- Motor, Kabine und Hydrauliköl

Fernbedienung B & B Telenot

- für Winde
- für Winde und Fahrfunk

Sitz

GRAMMER – pneumatische Federung + Armlehne
GRAMMER ACTIMO XL – pneumatische Federung + Armlehne + Heizung + Joystickhalter
GRAMMER EVOLUTION – pneumatische Federung + Armlehne + Heizung + Joystickhalter + Ventilation + Hüftblasen + Federnachwirkung in drei Richtungen

Winde

Zugkraft der Winde bis 15 t
Seilkapazität bis zu 2x 160 m, Ø14 mm
Stahlseile 2x 115 m, Ø14 mm
Stahlseile 2x 160 m, Ø14 mm*
Kettenfixierungen 2x 2,5m + Schieber 2x 3 St.
*nach Absprache ist es möglich, auch andere Abmessungen der Seile zu bestellen

BIO-PAKET

Bio-Hydrauliköl mit Nebenstromfilter

Anhänger- Anschlüsse

- Terminal ohne Bewegung (zum Drehen der Deichsel)
- Terminal zum Bewegen des Anhängers (abhängig vom Anhängertyp)

Anhängerkupplung

- manuell
- automatisch

Anhängerbremsen

- hydraulische
- pneumatische

Hydraulikkran

Hydraulikkran Equus120 mit einer Länge von 7,5m und Doppelteleskop Arbeits-Scheinwerfer für den Hydraulikkran
Halter des Holzes für Hydraulikkran (Kamm)
Vorbereitung für einen Harvesterkopf
Verschiedene Greifertypen des Herstellers Gripen
Greifer mit Sägeeinheit

Klemmbank

Andere

Hydraulikpumpe 130 cm³ bis maximal 310 BAR
Vakuumpumpe für das Hydrauliköl
Fun-Drive Kühlung

Andere Farbe (außer Rahmen, Frontpolter und Heckschild)





Scannen Sie den QR-Code ein und sehen Sie sich das Video an



FORSTSPEZIALSCHLEPPER **EQUUS 175N UH**

Für Kunden, die einen Harvesterkopf benötigen, um die Arbeit zu erledigen, bieten wir die Version EQUUS 175N UH an. Diese Ausführung ist für Durchforstungs- und Abschlussarbeiten geeignet.

Neben der reichen Ausstattung kann der Kunde zwischen Harvesterköpfen der Marke Nisula oder SP wählen.

Das Gewicht der Maschine startet bei 13.000 kg.



Technische Daten

Abmessungen

Länge	7850 mm
Breite	2450 mm
Höhe	3000 mm
Bodenfreiheit	560 mm
Gewicht	13000 kg

Motor

Typ	CUMMINS B45, STAGE V.
Leistung	129 kW (175 PS) / 2200 rpm
Drehmoment	780 Nm / 1500 rpm
Typ	Diesel, Viertakt, mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (Electronic Common Rail)

Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	4,5 l
Kraftstoffreinigung	Wasserabscheider, Kraftstofffilter
Schmierung	mit Druck beaufschlagt, mit einer Nassbox und einem Ölfilter
Kühlung	Flüssigkeitsumlauf über Wasserpumpe, Thermoregulierventil

Getriebe

Typ	Hydrostat
Charakteristik	3 automatische Betriebsarten und 2 mechanische Gänge
1. Gang	0 – 18 km/h (Schildkröte)
2. Gang	0 – 40 km/h (Hase)
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h vorwärts und rückwärts

Arbeitshydraulik

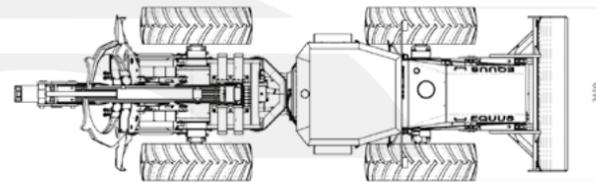
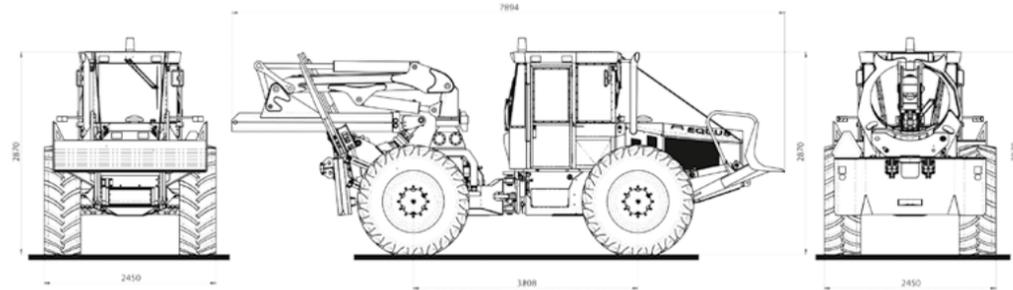
Pumpe	100 cm ³
Gesamtvolumen	220 l
Tankvolumen	110 l

Hydraulikkran

Typ	EQUUS 120
Art	Doppelteleskop
Hubmoment	120 kN
Länge	7,5 m

Achsen

Typ	NAF STT
Art	Starrachse mit feuchten Lamellenbremsen und Handbremse für alle 4 Räder
Achslast im Stillstand	17 t



Kabine

Typ	Sicherheitskabine EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)
Art	Klappkabine mit Federung und zwei Türen
Scheiben	Rauch- und Sicherheitsscheiben von Plastrans
Sitz	Grammer - mechanische Federung
Radio	VDO mit MP3/USB

Rahmen

Typ	Stahlrahmen (Front- und Heckrahmen)
Stahlqualität	Hochfester Stahl (S690QL)
Bereich des Axiallagers	15°
Bereich der vertikalen Zapfen	45°

Frontpolter

Breite	2200 mm
--------	---------

Heckschild

Breite	2200 mm
--------	---------

Winde

Typ	mit Stirnrad im Getriebekasten
Anzahl der Trommel	2
Zugkraft	2x 11 t
Geschwindigkeit	1,35 m/s – 0,65 m/s
Seilkapazität	2x 115 m Ø14 mm

Zusatzausstattung

Reifen

540/70-30 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2470 mm
23.1 - 26 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2470 mm
23.1 - 26 NOKIAN FOREST, Minimalbreite 2470 mm
28L - 26 ALLIANCE FOREST, Minimalbreite 2700 mm
28L - 26 NOKIAN FOREST, Minimalbreite 2700 mm

Ketten EQUUS green line, (made by RUD)

EQUUS TA14 (Schlamm+Steine) 14 mm 23,1 – 26
EQUUS TA14 (Schlamm+Steine) 14 mm 540/70 x 30,5
EQUUS TA16 (Schlamm+Steine) 16 mm 23,1 – 26
EQUUS TA16 (Schlamm+Steine) 16 mm 540/70 x 30,5
EQUUS BD20-16 (Schlamm) 16 mm 23,1 – 26

Kabine

Klimaanlage
Radio MP3/USB/Bluetooth
Drehbarer elektrischer Sitz
Rückfahrkamera
8 x LED Scheinwerfer
Intervall für Scheibenwischer
Wegfahrsperre
Verriegelungssperre

Vorwärmung

- Motor und Kabine
- Motor, Kabine und Hydrauliköl

Fernbedienung B & B Telenot

- für Winde
- für Winde und Fahrfunk

Sitz

GRAMMER – pneumatische Federung + Armlehne
GRAMMER ACTIMO XL – pneumatische Federung + Armlehne + Heizung + Joystickhalter
GRAMMER EVOLUTION – pneumatische Federung + Armlehne + Heizung + Joystickhalter + Ventilation + Hüftblasen + Federnachwirkung in drei Richtungen

Winde

Zugkraft der Winde bis 15 t
Seilkapazität bis zu 2x 160 m, Ø14 mm
Stahlseile 2x 115 m, Ø14 mm
Stahlseile 2x 160 m, Ø14 mm*
Kettenfixierungen 2x 2,5m + Schieber 2x 3 St.
*nach Absprache ist es möglich, auch andere Abmessungen der Seile zu bestellen

BIO-PAKET

Bio-Hydrauliköl mit Nebenstromfilter

Anhänger- Anschlüsse

- Terminal ohne Bewegung (zum Drehen der Deichsel)
- Terminal zum Bewegen des Anhängers (abhängig vom Anhängertyp)

Anhängerkupplung

- manuell
- automatisch

Anhängerbremsen

- hydraulische
- pneumatische

Hydraulikkran

Hydraulikkran Equus120 mit einer Länge von 9,5m und Doppelteleskop Arbeits-Scheinwerfer für den Hydraulikkran Halter des Holzes für Hydraulikkran (Kamm)

Harvesterkopf

- NISULA 500 H, C
- NISULA 555 H, C
- SP 461 LF
- SP 561 LF

Klemmbank

Andere

Hydraulikpumpe 130 cm³ bis maximal 310 BAR
Vakuumpumpe für das Hydrauliköl
Fun-Drive Kühlung

Andere Farbe (außer Rahmen, Frontpolter und Heckschild)



EQUUS 175N UH



Scannen Sie den QR-Code ein und sehen Sie sich das Video an



FORSTSPEZIALSCHLEPPER **EQUUS 175N 6WDC**

Der erste Sechsrad-Forstschlepper EQUUS 175N 6WDC ermöglicht die kombinierte Verwendung. Mit diesem Modell können nicht nur Holzmassen aufgeladen und abgefahren werden, es kann auch mit einem Harvester-Kopf aufgerüstet werden. Dann kann mit diesem Forstschlepper Holz gefördert, aufgeladen und abgefahren werden.

Durch den am tiefsten liegenden Schwerpunkt in der betreffenden Klasse ist er für Arbeiten in schwierigstem Gelände prädestiniert.

Das Gewicht der Maschine startet bei 17.240 kg.



Technische Daten

Abmessungen

Länge	8.925 mm
Breite	2.635 mm
Höhe	3.510 mm zur Runge, 3.440 mm zum Hydraulik-Arm
Bodenfreiheit	560 mm
Gewicht	17.240 kg

Motor

Typ	CUMMINS B45, STAGE V.
Leistung	129 kW (175 PS) bei 2.200 U/min 149 kW (202 PS) bei 2.200 U/min
Drehmoment	780 Nm / 1500 rpm
Typ	Diesel, Viertakt, mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (Electronic Common Rail)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	4,5 l
Kraftstoffreinigung	Wasserabscheider, Kraftstofffilter
Schmierung	mit Druck beaufschlagt, mit einer Nassbox und einem Ölfilter
Kühlung	Flüssigkeitsumlauf über Wasserpumpe, Thermoregulierventil

Getriebe

Typ	Hydrostat
Charakteristik	3 automatische Betriebsarten und 2 mechanische Gänge
1. Gang	0 – 14 km/h (Schildkröte)
2. Gang	0 – 32 km/h (Hase)
Höchstgeschwindigkeit	32 km/h vorwärts und rückwärts
Getriebekasten	die Möglichkeit die Hinterachse abzuschalten 4x4 / 4x2

Arbeitshydraulik

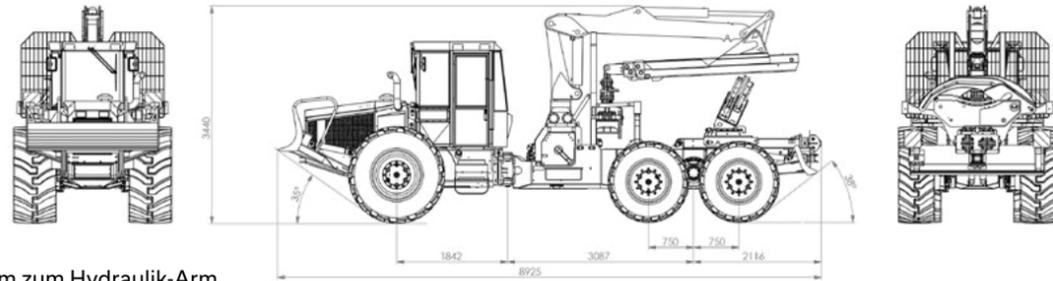
Pumpe	130 cm / 350 BAR
Gesamtvolumen	286 l @ 2200
Tankvolumen	110 l Tank und Komponenten

Achsen und Reifen

Typ	NAF
VORDERACHSE	17 t
Art	Festachse, im Ölbad laufende Lamellenbremse, 2-Kreis Bremse mit 100 % Differenzialsperre
Reifen	23.1 - 26 ALLIANCE FOREST

HINTERACHSE

Art	BOOGIE NAF mit vier Rädern und 100% Differenzialsperre
Reifen	ALLIANCE 600/55-26.5 20PR 172A2/165A8 TL FORESTAR 344



Kabine

Typ	Sicherheitskabine EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)
Art	Klappkabine mit zwei Türen und um 315° drehbarem Arbeitsplatz (Sitz)
Scheiben	Sicherheitsrauchglas
Sitz	Grammer - luftgedeut
Radio	VDO mit MP3/USB
Beleuchtung	8 LED-Arbeitsleuchten
Arretierung des Rahmens	ja

Rahmen

Front- und Heckrahmen	aus Stahlblechen S690QL geschweißt
qualitativer Stahl	hochfester Stahl 700 N/mm2
Umfang der axialen Lagerung	15°
Umfang der vertikalen Zapfen	43°

Frontschar

Breite	2.200 mm
--------	----------

Heckschild

Breite	2.200 mm
--------	----------

Winde

Typ	Winde mit Stirnrad im Getriebekasten
Anzahl der Trommeln	2
Zugkraft	2x 11 t
Wickelgeschwindigkeit	1,35 m/s – 0,65 m/s
Seillänge	2x 140 m Ø 14 mm

Greifer

Hersteller	Gripen
Typ	035
Fläche	0,35 m ²
Max. Öffnungsweite	1880 mm
Max. Last	5000 kg
Gewicht	255 kg

Rungenaufbau

Art	Aufbau mit vier Rungen (drei abnehmbare), Ladefläche
-----	--

Hydraulik-Arm

Typ	EQUUS 120
Art	Doppelteleskop
Hub	120 kN
Länge	9,5 m

Klemmbank

Nennladefläche	1,6 m ²
----------------	--------------------

175N 6WDC

Zusatzausstattung

Reifen

VORDERACHSE

23.1 - 26 NOKIAN FOREST Mindestbreite 2635 mm

BOOGIE*

ALLIANCE FOREST 600/55-26.5 20PR 172A2/165A8 TL FORESTAR 343
NOKIAN FOREST 600/55-26.5 20PR NORDMAN FOREST TRS SF TT
NOKIAN FOREST 600/55-26.5 20PR FOREST KING TRS2 SF TT

*Bestellung anderer Reifen möglich

Ein Paar Traktionsketten EQUUS green line, (made by RUD)

EQUUS TA16 (Morast und Felsen) 16 mm 23,1 – 26
EQUUS TA16 (Morast und Felsen) 16 mm 540/70 x 30,5
EQUUS BD20-16 (Morast) 16 mm 23,1 – 26
EQUUS-Kette für Boogie

Kabine

Klimaanlage
Radio MP3/USB/Bluetooth
Heckkamera, Zurücksetzen
Intervallschalter Scheibenwischer
Wegfahrsperre

Vorheizung/unabhängige Heizung

- Motor und Kabine
- Motor, Kabine und Hydrauliköl

Fernbedienung B & B Telenot

- für die Winde
- für Winde und Verfahren

Sitz

GRAMMER ACTIMO XL – Luftfederung, Armlehnen, Heizung und Joystick-Halter
GRAMMER EVOLUTION – Luftfederung, Armlehnen, Heizung, Joystick-Halter, Ventilation, aufblasbare Beckenstütze und Federung in 3 Richtungen

Winde

je Winde bis zu 15 Tonnen
Kettenaufhängung 2 x 2,5 m und Gleiter 2 x 3 Stück

Hydraulik-Arm

Beleuchtung des Hydraulik-Arms
Vorbereitet für die Installation eine Harvester Kopfes
*Sie können verschiedene Typen von Greifern (oder Fällköpfen) der Firma Gripen bestellen

BIO-Paket

Biologisch abbaubares Hydrauliköl und zusätzlicher Filterkreis für Bioöl

Harvester-Kopf

- NISULA 500 H, C
- NISULA 555 H, C
- SP 461 LF
- SP 561 LF

Frontschar

Zähne (Greifer) für Frontschar
2 Werkzeugkästen am Frontschar
Halter für Motorsäge

Zugvorrichtung

- manuell
- automatisch

Abgang

- ohne Verfahren (zum Gieren der Deichsel)
- beim Verfahren (abhängig vom Anhänger)

Sonstiges

Fun-Drive-Kühlung

Farbwahl (außer Rahmen, Frontschar und Heckschild)



PTO – ZAPFWELLE

Möchten Sie einen Forstschlepper, brauchen aber auch zu mulchen oder andere Tätigkeiten auszuführen und möchten keine weitere Einzweck-Maschine kaufen?

Wir bieten Ihnen eine Lösung: Nutzen Sie den leistungsstärksten hydrostatischen Antrieb und die einzigartige Kräfteübertragung und nichts hindert Sie daran, die anspruchsvollsten Aufgaben zu schaffen.



VERSCHIEDENE ANWENDUNGSMÖGLICHKEITEN

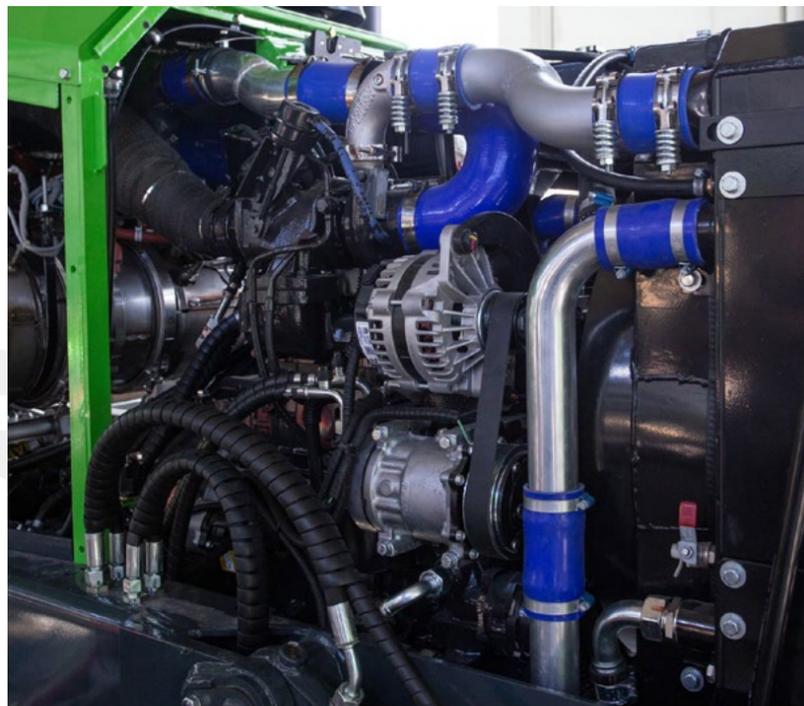
Brauchen Sie die Maschine vorübergehend für atypische Zwecke zu verwenden, z.B. Bau, Landschaftsbau usw.?

Sie können dies auf einfache Weise tun: Mit dem robusten Schnellverschlussystem können Sie die gängigsten Greifer, Mulcher, Trimmer, Sägen, etc. am EQUUS-Hydraulikkran installieren.

Unser Kunde aus Australien hat eine Bohranlage für die Bodenprobenahme auf unsere Maschine installiert.



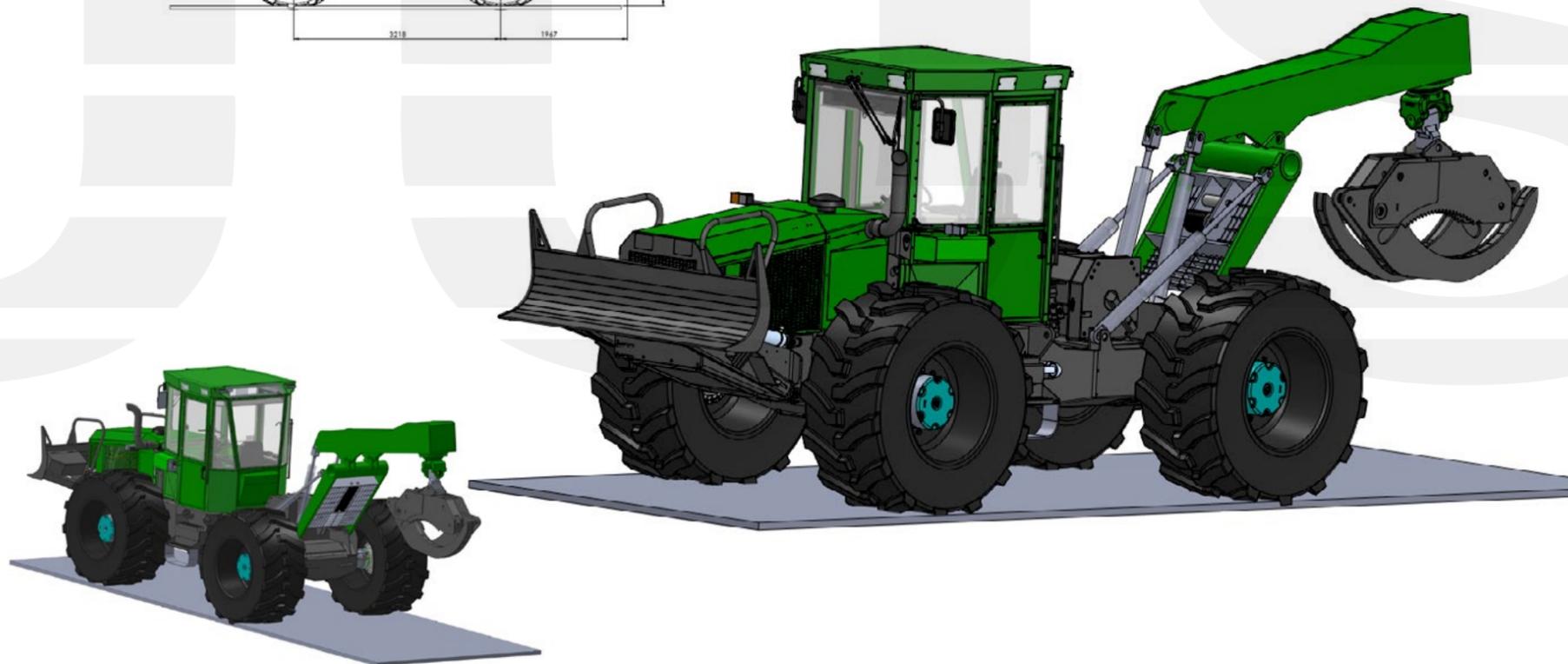
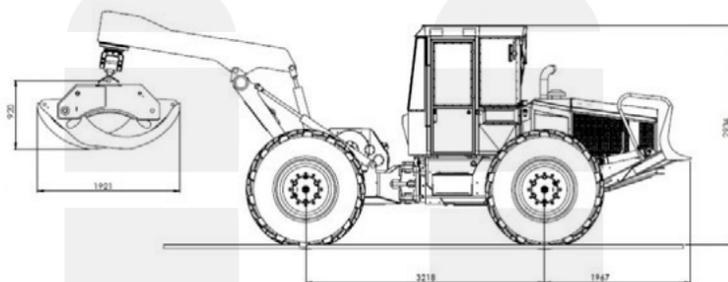




BALD IM PROGRAMM...

EQUUS 175N UK

Universale Maschine mit der Bezeichnung UK bietet den Benutzern eine breite Palette von Anwendungen. Besonders interessant ist es vor Allem durch den riesigen Greifer mit einer maximalen Öffnung von mehr als 2,6 m. Es ermöglicht nicht nur die Manipulation einer großen Anzahl von Bäumen mit kleinerem Durchmesser, sondern auch Manipulation großer und robuster Stämme.





EQUUS

SITTRANS s.r.o.

Sitz der Gesellschaft: Okrajová 2794/11, 969 01 Banská Štiavnica, Slowakische Republik

Betrieb des Unternehmens: Trate Mládeže 1, 969 01 Banská Štiavnica, Slowakische Republik



 info@equuseu.com

 www.equuseu.com

   [equuseu](#)